

VOLVO FH

LA MEJOR EXPERIENCIA EN LARGAS DISTANCIAS





La constante en continuo cambio.

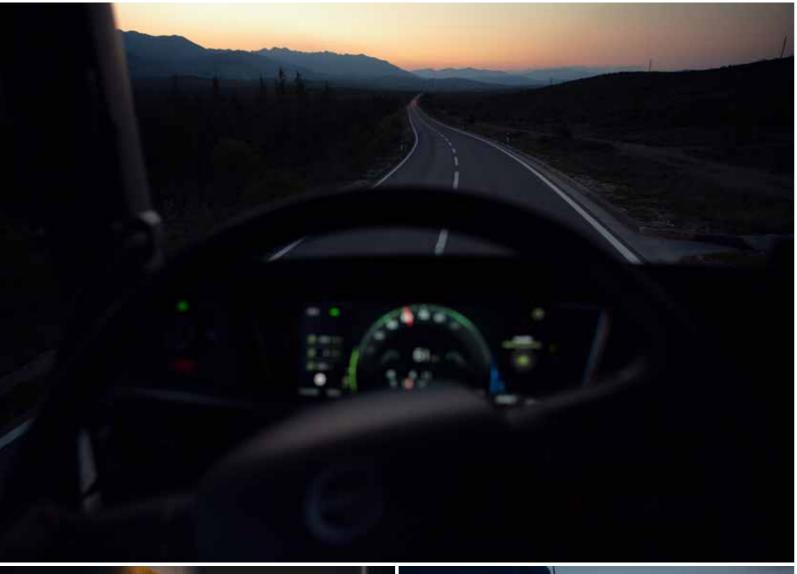
El Volvo FH es un icono, una constante en continuo cambio que sigue mejorando cada vez más con cada generación. Y más que nunca, aporta la mejor experiencia en largas distancias.

Elija si quiere recorrer largas distancias con facilidad y solo con energía eléctrica, con gas con una gran autonomía o con la potencia eficiente del diésel que le llevará más lejos que cualquier otra cosa. Con el Volvo FH puede elegir cualquier opción. Y gracias a las mejoras continuas que realizamos en nuestras cadenas cinemáticas

y en la aerodinámica, puede lograr un nivel de eficiencia, comodidad y seguridad que pocos pueden igualar. Siempre respaldado por los servicios y la asistencia que le ayudarán a sacar el máximo partido a la energía que elija. Así es la evolución de Volvo Trucks.











Su cabina de mando y su hogar fuera de casa.

Hemos diseñado la interfaz del conductor para que mantenga las manos en el volante y la vista en la carretera. Y cuando necesite tomarse un descanso o pasar la noche en la cabina, nos hemos asegurado de que tenga la máxima comodidad a bordo, con almacenamiento y potencia para sus equipos y para que duerma profundamente.

La posición ideal

No debería tener que prestar demasiada atención a la interfaz del conductor; por eso la hemos diseñado para que sea intuitiva y le ayude a concentrarse en su trabajo. Al sentarse, la mano se apoya de forma natural en la palanca de cambios I-Shift. Con la función de la columna de dirección ajustable puede colocar el volante en su posición favorita.

Claro y dinámico

El cuadro de instrumentos es totalmente digital y dinámico. Se adapta a cada situación, ya sea al realizar su comprobación diaria, al ir a toda velocidad por la autopista o al desplazarse hasta su punto de recogida. La mayoría de las funciones se gestionan mediante los controles del volante. Todo es intuitivo, adaptable y accesible, exactamente como espera que sea.

Su suite

El último salto en la evolución del Volvo FH tiene su origen en un legado de comodidad y seguridad del que estamos orgullosos, para poder descansar y pernoctar en el camión: las cabinas Globetrotter. Elija entre cinco tamaños de cabina diferentes: todos con espacio suficiente para usted y su equipamiento. La altura que permite ponerse de pie, el gran espacio de almacenamiento y una o dos literas con un colchón de muelles ensacados o un colchón de espuma premium garantizan un buen descanso. Si el camión está aparcado en una pendiente, puede ajustar la litera para compensar la posición y mejorar aún más la comodidad a la hora de descansar. Y cuando necesite descansar a plena luz del día, simplemente corra las cortinas opacas.

Potencia suficiente en todo momento

¿Utiliza muchos equipos a bordo para estar cómodo, comunicarse y entretenerse? Con el sistema de doble batería, tendrá toda la potencia que necesita tanto para su comodidad como para su tiempo de actividad.



El Volvo FH en cifras.

Descubra los detalles que definen al Volvo FH. Las cifras y los datos hablan por sí solos. Todo un icono listo para adaptarse a sus necesidades concretas.

10

7

El Volvo FH se encuentra disponible con siete motores diésel Euro 6 diferentes, que van desde los 420 CV hasta los 540 CV.



1993

La primera generación del Volvo FH se lanzó en 1993. Desde entonces, la evolución ha mantenido a este camión a la vanguardia dentro del transporte de larga distancia.

900

Los motores del Volvo FH con I-Save ofrecen un par máximo incluso a partir de 900 rpm. 5

Obtenga su Volvo FH con hasta cinco ejes directamente de nuestra fábrica. 38

El bogie de gran resistencia soporta cargas de hasta 38 toneladas. ¡Con facilidad!

300

Si opta por energía eléctrica, obtiene hasta 300 km de autonomía. 650

Elija su cabina Volvo en el color que desee. Dispone de más de 650 tonos, tintes y sombreados distintos.





220

Las cabinas Globetrotter XL y Globetrotter XXL ofrecen bastante espacio para la cabeza, 220 cm de altura para ponerse totalmente de pie y mucho espacio de almacenamiento. 2800

La versión de 500 CV del Volvo FH con I-Save ofrece hasta 2800 Nm de par.

<u>11</u>









La eficiencia es una especialidad de Volvo FH y sea cual sea su elección de superpotencia, puede estar seguro de que su Volvo FH le aportará el rendimiento que necesita y aprovechará al máximo toda la energía que invierte.



Energía eléctrica

Cero emisiones de escape, funcionamiento más silencioso, excelente ahorro energético y entrega de potencia al instante: las cadenas cinemáticas eléctricas le ofrecen todo. Con tres motores eléctricos que aportan hasta 490 kW (666 CV) de potencia continua a través de I-Shift, esta cadena cinemática es capaz de transportar fácilmente hasta 44 toneladas de MMC. Con el Control de agarre activo, obtiene la máxima tracción y rendimiento de arranque en todas las condiciones.

Variedad para sus necesidades

Adaptamos su camión Volvo a sus rutas y tareas. Con el Volvo FH Electric y las baterías totalmente cargadas, puede recorrer hasta 300 km*. No obstante, con el desarrollo continuo de las baterías podrá disfrutar de una autonomía aún mayor. Visite www.volvotrucks.es o póngase en contacto con su concesionario local para obtener más detalles.



Propulsión por gas

La misma facilidad de conducción y productividad que los camiones con motor diésel, pero con un impacto medioambiental inferior. El Volvo FH GNL funciona con gas natural o biogás e incluye un motor de 13 litros de 420 CV o 460 CV conectado a I-Shift. Al funcionar con gas natural, ofrece una reducción de emisiones de CO₂ al instante** en comparación con el diésel. Y ofrece el potencial de reducir los costes de combustible.

Autonomía para llevarle lejos

Según la configuración del depósito, el Volvo FH GNL puede tener una autonomía de hasta 1000 km, lo que lo hace ideal para transportes interregionales, así como para rutas fijas más largas.



Potencia diésel

Con el Volvo FH se pueden elegir siete motores diésel de 13 litros diferentes con potencias de 420 CV a 540 CV. Ofrecen un alto par a bajas revoluciones y si opta por los motores con Turbo Compound, aún más. Podrá subir pendientes más pronunciadas en la marcha más alta de forma más sencilla que lo habitual. Nuestros motores se pueden combinar con una amplia gama de cajas de cambios I-Shift y ejes traseros. Esto significa que podemos adaptar la cadena cinemática del Volvo FH a sus necesidades concretas.

Siempre en la marcha correcta con I-Shift

I-Shift es la gama de cajas de cambio automáticas de Volvo Trucks para diferentes necesidades. Todas ofrecen un funcionamiento fiable y con bajo consumo de combustible y con ellas siempre estará en la marcha correcta. Para una entrega de potencia sin interrupciones, opte por I-Shift Doble Embrague. Si está remolcando cargas pesadas y necesita maniobrar a baja velocidad, la caja de cambios I-Shift con marchas cortas podría ser la opción idónea.

La función de Cambio de dirección le ofrece la funcionalidad de conducción con un pedal cuando cambia entre avance y retroceso. Y con el Control de agarre activo, obtiene la máxima tracción y rendimiento de arranque en todas las condiciones.

Menos combustible con I-Save

Gran facilidad de conducción y ahorro de combustible. I-Save combina nuestros motores D13TC con otras características de ahorro de combustible. Le permite conducir a revoluciones más bajas y marchas más altas durante más tiempo, lo que contribuye a una conducción más suave y silenciosa.

I-See con I-Torque

I-See le ayuda a ahorrar combustible al optimizar automáticamente la velocidad y los cambios de marcha en función de la topografía de sus rutas concretas. La función I-Torque controla aún más el par motor disponible al subir pendientes para ahorrar combustible.

^{*} Decimos que el Volvo FH Electric ofrece una autonomía de hasta 300 km. Sin embargo, la autonomía depende de condiciones externas, como el clima y la resistencia al viento, además del peso total del camión y el estilo de conducción del conductor. ** Del depósito a las ruedas.









Un chasis hecho para su trabajo.

El Volvo FH está repleto de funciones con las que puede hacer más con menos esfuerzo y en menos tiempo. Adaptamos su chasis para sustentar el éxito de sus operaciones, utilizando componentes y sistemas fabricados para que funcionen con fiabilidad durante muchos años.

Suspensión neumática

Tanto si se dedica a tareas de transporte exigente de larga distancia, como si conduce por terreno irregular, puede obtener su chasis con suspensión neumática, diseñado específicamente para estas diferentes tareas.

Dirección Dinámica de Volvo

Una estabilidad y un control perfectos a cualquier velocidad y menos tensión en los músculos. La Dirección Dinámica de Volvo lo ofrece todo y además obtiene asistencia para evitar derrapes y cambios de carril involuntarios. Es el sueño de cualquier conductor.

38 toneladas en el bogie

En el caso de altas exigencias de capacidad de carga, disponemos de un bogie de gran resistencia para el Volvo FH que soporta cargas de hasta 38 toneladas.

Ejes con flexibilidad

Los ejes delanteros con suspensión neumática en el Volvo FH pueden soportar hasta 10 toneladas de carga cada uno, para aumentar su capacidad de carga o su flexibilidad.

Elevación del eje tándem

Eleve uno de los ejes motrices en tándem cuando lo necesite. Esto le aporta la tracción y la capacidad de carga de dos ejes cuando las necesita, así como la agilidad, el ahorro de combustible y el desgaste de los neumáticos de un eje el resto del tiempo.

Cinco ejes para una capacidad extraordinaria

Puede obtener un camión de cinco ejes directamente de fábrica. Tendrá su camión más rápido y con una homologación total, además de una garantía de Volvo y nuestro servicio posventa.

Especificaciones ligeras

¿La carga útil importa en su operación y sus rutas no incluyen terrenos irregulares? Obtenga su Volvo FH con una especificación ligera con la que puede aumentar su carga útil e incrementar su productividad sin renunciar a la durabilidad.

Protección para los demás. Para su seguridad.

La seguridad es uno de nuestros valores esenciales y la fuerza que impulsa las constantes mejoras que realizamos en nuestros camiones y en nuestros servicios. Al diseñar sistemas de asistencia al conductor, nuestro objetivo es cumplir las normativas con un amplio margen y crear sistemas que sean cómodos de usar y realmente ayuden al conductor.

Asistencia para Permanencia en el Carril

Disfrute de un sistema de asistencia que le avudará mantener el camión en el carril. La Asistencia para Permanencia en el Carril utiliza la cámara delantera para detectar de forma continua las líneas de los carriles y proporciona una asistencia suave en la dirección hacia el centro del carril en caso de que el camión vaya a cruzar la línea de forma involuntaria.

Programador de velocidad adaptada

En condiciones de tráfico denso, el sistema basado en radar le ayuda a mantener la distancia con el vehículo que circula delante. El Programador de velocidad adaptada se puede activar a velocidades superiores a 5 km/h y, una vez activado, funciona hasta que se detenga el vehículo. Esto hace que el Programador de velocidad adaptada sea una herramienta perfecta incluso cuando el tráfico es lento.

Programador de velocidad en pendientes descendentes

¿Sus rutas tienen muchas pendientes? El programador de velocidad en pendientes descendentes activa los frenos auxiliares, como el freno del motor y el ralentizador, para mantener la velocidad que ha establecido en su programador de velocidad.

Distance Alert

Al conducir a velocidades superiores a 60 km/h y no usar el Programador de velocidad adaptada, se activa Distance Alert. A medida que se acerca a otro vehículo que circule delante, se muestra

una alerta visual en el parabrisas que le da la oportunidad de reducir la velocidad y mantener

Asistencia para Evitar Colisiones Laterales

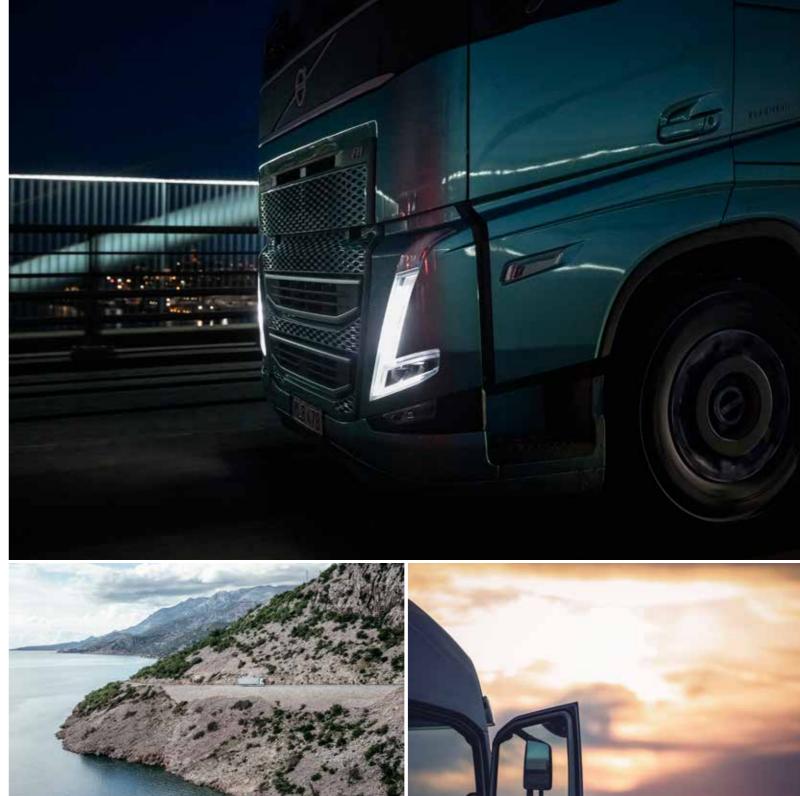
Este sistema utiliza radares para detectar a usuarios vulnerables de la carretera y a otros objetos a los lados de su camión. El Reglamento de seguridad general exige que cubra el lado del pasaiero, pero el sistema de Volvo Trucks cubre ambos lados del camión.

Control Electrónico de Estabilidad

El Control Electrónico de Estabilidad de Volvo reduce de forma eficaz el riesgo de vuelcos y derrapes. Si el sistema detecta una situación crítica, se activa inmediatamente, reduciendo la potencia del motor y accionando los frenos en cada rueda del camión y del remolque de forma individual.

Cámara adicional en el lado del pasajero

Descubra ángulos ocultos y mejore la visibilidad. Esta cámara, situada al pie del espejo del lado del pasajero, se activa automáticamente con el intermitente y se proyecta en la pantalla secundaria del conductor. Es perfecta en calles, autopistas y en entornos de construcción.











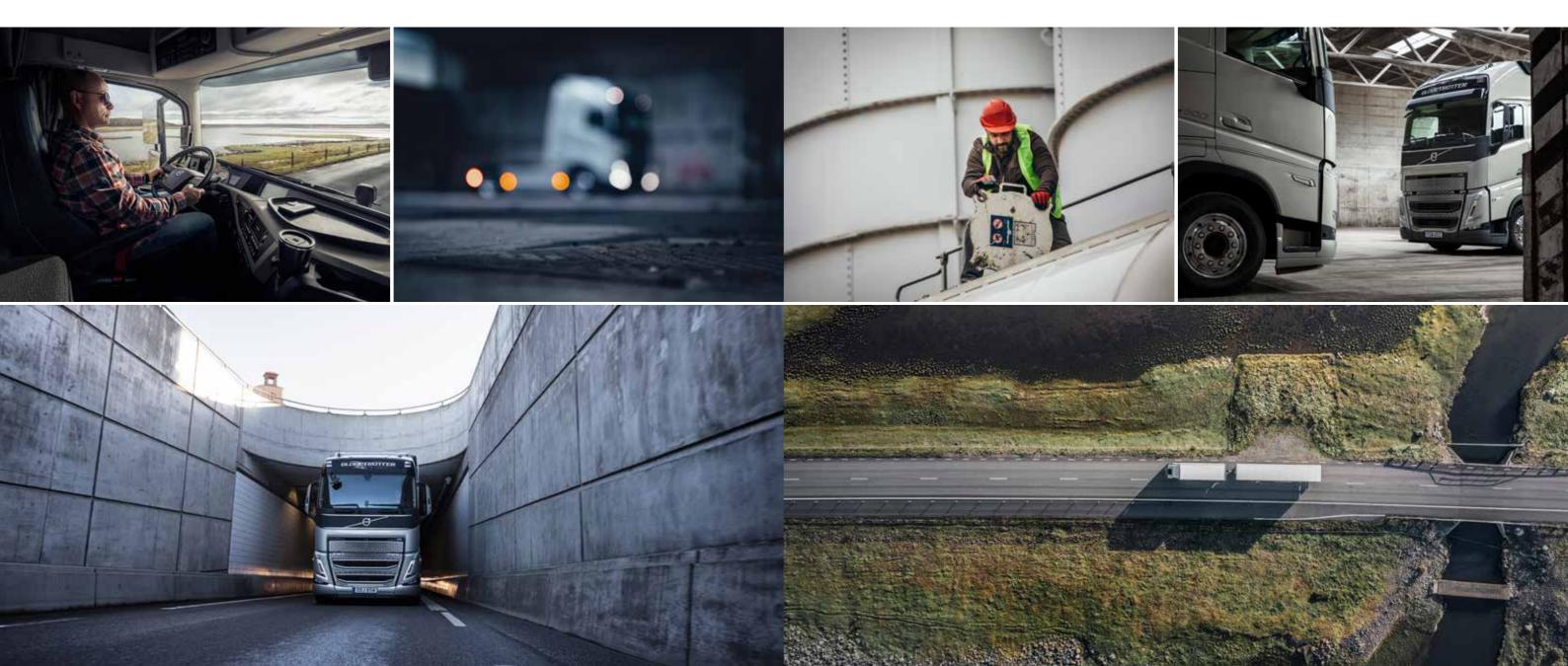


¿Qué Volvo FH se ajusta más a sus necesidades?

Aunque ofrezca la mejor experiencia en largas distancias, el Volvo FH se puede adaptar a una amplia gama de tareas de transporte en las que deba darse prioridad a la potencia, la comodidad del conductor y el espacio de la cabina.

Además de para tareas de larga distancia, nuestros clientes utilizan este camión para todo, desde transportes pesados y operaciones exigentes en el sector de la construcción, hasta trabajos duros en minas y canteras. El Volvo FH es excelente en transportes regionales y de contenedores, así como en transportes

de productos químicos y petróleo. Y podemos adaptarlo para necesidades concretas dentro de la industria agrícola y forestal, así como convertirlo en una herramienta especializada para el transporte en el sector de los servicios públicos. Sea cual sea su especialidad, hay un Volvo FH que se adaptará a sus necesidades.





Compatibilidad con los objetivos de CO₂.



Camiones versátiles y fiables.



Ayuda con su negocio.



Configuración de carga.



Financiación de Volvo diseñada para sus necesidades.



Gama adaptada a su transporte.



Alto rendimiento de los conductores.



Entregas aseguradas.



Coste total de propiedad predecible.



Servicio y mantenimiento.



Supervisión remota de su flota.



Planificación optimizada de la ruta.

Un solo punto de contacto. Un paquete completo.

Si desea crear una empresa de transporte sólida y eficiente, debe tener en cuenta una gran cantidad de factores. Nosotros los tenemos todos en cuenta al crear su solución de transporte. Sin excepciones.

25

Hemos tenido en cuenta todos los aspectos de lo que se necesita para dirigir una empresa de transporte y estos son solo algunos ejemplos de servicios que le facilitarán la vida y mejorarán su operación.

El **Contrato Volvo Gold** incluye mantenimiento preventivo y reparaciones y cubre el camión completo para minimizar el riesgo de paradas no planificadas.

Los servicios **Dynafleet** se encargan de todo, desde la planificación de rutas y el uso de energía, hasta los tiempos de conducción, el posicionamiento y la gestión de activos.

Con la aplicación **My Truck**, dispone de acceso remoto a su camión Volvo FH.

¿Quiere comprar o asegurar su solución de transporte? Con **Volvo Financial Services** le ofrecemos servicios personalizados de manera integral.

La **Formación para conductores** ayuda a sus conductores a aprovechar todo el potencial de sus camiones. Obtenga más información sobre nuestra oferta de servicios en www.volvotrucks.es



Especificación a medida de su Volvo FH.

Esto es solo un ejemplo de todas las opciones de las que dispone al adaptar el Volvo FH a sus necesidades. Las especificaciones completas y todas las opciones posibles se encuentran disponibles en www.volvotrucks.es o en su concesionario de Volvo Trucks.

Cabinas













Cabina Globetrotter

Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL



28

Motores

| ELÉCTRICO | Potencia máx. | Par máximo | |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|
| Volvo FH Electric (490 kW) | 490 kW (666 CV) de potencia continua | N/D | |
| PROPULSIÓN POR GAS | Potencia máx. | Par máximo | |
| G13C420 (309 kW) | 420 CV a 1400–1800 rpm | 2100 Nm a 1000–1400 rpm | |
| G13C460 (338 kW) | 460 CV a 1700–1800 rpm | 2300 Nm a 1050–1400 rpm | |
| DIÉSEL | Potencia máx. | Par máximo | |
| D13K420 (309 kW) | 420 CV a 1404–1700 rpm | 2100 Nm a 905-1400 rpm | |
| D13K420TC (309 kW) I-Save | 420 CV a 1404–1700 rpm | 2400 Nm a 900–1230 rpm | |
| D13K460 (345 kW) | 460 CV a 1404–1700 rpm | 2300 Nm a 900–1400 rpm | |
| D13K460TC (345 kW) I-Save | 460 CV a 1240–1600 rpm | 2600 Nm a 900-1240 rpm | |
| D13K500 (368 kW) | 500 CV a 1404–1700 rpm | 2500 Nm a 980–1400 rpm | |
| D13K500TC (368 kW) I-Save | 500 CV a 1250–1600 rpm | 2800 Nm a 900-1250 rpm | |
| D13K540 (397 kW) | 540 CV a 1458-1700 rpm | 2600 Nm a 1000-1400 rpm | |

Cajas de cambios

I-SHIFT

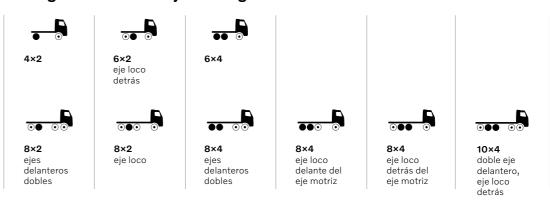
Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automatizado de cambio de marchas. La versión con marchas cortas facilita el funcionamiento con MMC de hasta 325 toneladas. La versión con doble embrague (SPO2812) permite realizar un cambio de marchas rápido, uniforme y cómodo.

| Tipo | Marcha superior | Par motor (Nm) | Aprobación de MMC (toneladas) |
|------------------------|-----------------|----------------|-------------------------------|
| AT2412G | Directa | 2400 | 44 |
| AT2612G | Directa | 2600 | 100 |
| ATO2612G | Superdirecta | 2600 | 100 |
| AT2812G | Directa | 2800 | 60 |
| ATO3112G | Superdirecta | 3150 | 100 |
| Doble embrague SPO2812 | Superdirecta | 2800 | 80 |

Configuraciones entre ejes de tractora



Configuraciones de ejes de rígidos



^{• =} Eje de transmisión.

[•] Eje no motriz (eje loco detrás, eje loco delante o eje delantero).

ACCESORIOS

Su camión, a su manera.

como desee.

que se siente al volante, con todo el equipo hasta dispositivos antirrobo de combustible y la funcionalidad que necesita para su trabajo y su y actualizaciones de software I-Shift, vida en la carretera. Tenemos los accesorios que necesita para equipar completamente su camión de concesionarios. Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para hacerlo











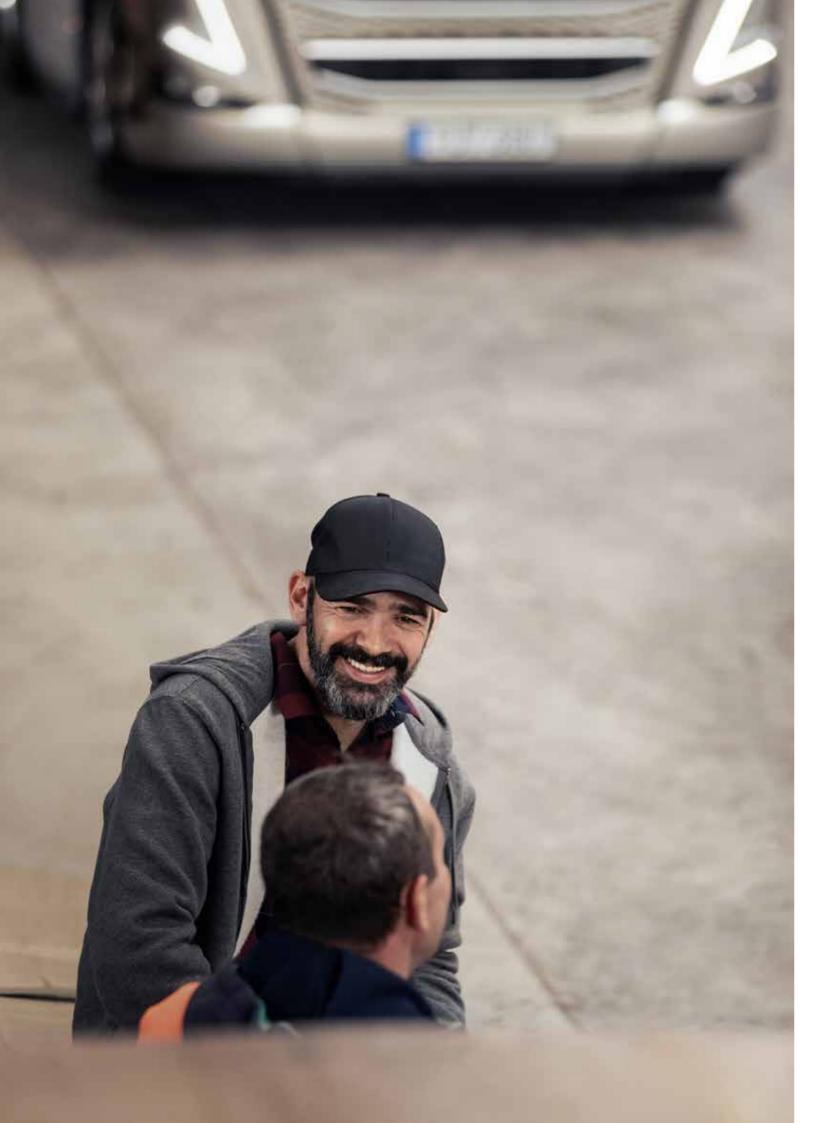
7 razones para elegir el Volvo FH.

Disfrutará de la mejor experiencia en larga distancia, pero también puede adaptarlo para transportar cargas pesadas en minería. Y para infinidad de tareas más. Independientemente de sus necesidades, hay algunos aspectos que realmente destacan. Esta es nuestra lista de los 7 principales motivos por los que debería plantearse elegir el Volvo FH.

- 2 La gama I-Shift para cambios de marcha precisos y eficientes.
- Cabinas con amplio espacio habitable.
- El nivel incorporado de seguridad activa y pasiva.
- Una moderna interfaz del conductor que se adapta a sus necesidades.
- Soporte y facilidad de conducción con la Dirección Dinámica de Volvo.
- 7 Excelente visibilidad desde el asiento del conductor.

¹ Una gran variedad de opciones de potencia.

Parte del equipamiento presentado o mencionado podría estar disponible solo como equipamiento o como accesorios opcionales, asumiendo que los elementos opcionales conllevan un coste adicional al precio base del vehículo, pudiendo variar de un país a otro en función de la legislación local. Si desea obtener información más detallada, póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks. Los colores podrían variar debido a las limitaciones del proceso de impresión. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.



Le viene de familia.

La evolución continúa en toda nuestra gama de camiones. Obtenga más información a través de su concesionario local o en **www.volvotrucks.es**



VOLVO FH16 Nuestro camión más potente, hecho para soportar los entornos más exigentes. Mantiene fácilmente una alta velocidad media con grandes cargas útiles en rutas montañosas. Ofrece un nivel sin rival de comodidad en la carretera.

Cabinas: Cinco tamaños. Alternativas de energía: Diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FH Un camión personalizado que mejora su negocio con un excelente tiempo de actividad y un ahorro de combustible optimizado. Un entorno de conducción y una comodidad extraordinarios para los conductores que se pasan la vida en la carretera.

Cabinas: Cinco tamaños. Alternativas de energía: Eléctrico, GNL, diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FM Un camión versátil y cómodo para el conductor ocupado. Destaca en transporte de bajo consumo, con un chasis de bajo peso y un fácil acceso a la cabina. Un lugar de trabajo cómodo con excelente visibilidad.

Cabinas: Seis tamaños. Alternativas de energía: Eléctrico, GNL, diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FMX Un camión robusto e inteligente que garantiza el más alto nivel de tiempo de actividad y productividad, incluso en los entornos más desafiantes. Ofrece una conducción cómoda y excelente visibilidad.

Cabinas: Seis tamaños. Alternativas de energía: Eléctrico, diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FE Ofrece una gran capacidad de carga en un formato más compacto y ágil. Fácil de conducir, con características exclusivas que mejoran la visibilidad en todas direcciones y la ergonomía. Disponible con una cadena cinemática totalmente eléctrica.

Cabinas: Cuatro tamaños. Alternativas de combustible: Eléctrico, CNG, diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FL Ofrece una gran capacidad de carga y habilidad en terreno ligero con un formato compacto. Fácil de conducir y mantener. Disponible con una cadena cinemática totalmente eléctrica.

Cabinas: Tres tamaños. Alternativas de energía: Eléctrico, diésel, biodiésel, HVO.

