

V O L V O



VOLVO FMX

**NUNCA DEFRAUDA, NI EN
CARRETERA NI FUERA DE ELLA**

Volvo Trucks. Driving Progress



ACCEDA A CUALQUIER LUGAR. SIN CONCESIONES.



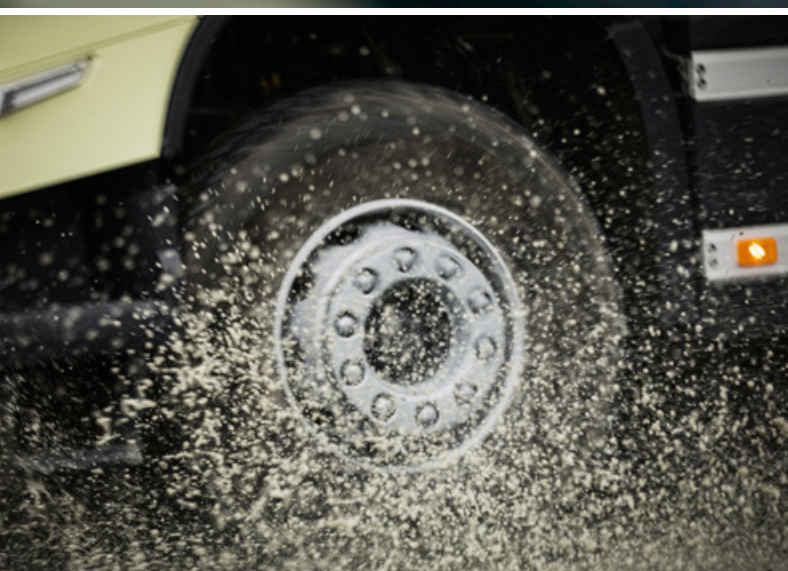


Sin renunciar a nada.

Si quiere enfrentarse a las condiciones más exigentes sin esfuerzo, necesitará las herramientas adecuadas para ello. El Volvo FMX es un resistente camión para la construcción que está preparado para asumir el desafío. Aún así, es sofisticado, cómodo y fácil de usar. Para que pueda disfrutar de capacidades para abordar cualquier terreno sin renunciar a la comodidad.

Dispone de una amplia gama de opciones de cabina accesibles y configuraciones de cadena cinemática para obtener una movilidad extrema que pocos igualarán. Tiene la posibilidad de elegir entre eléctrico o diésel para su flota. Y un concepto de chasis listo para adaptar su camión a una alta capacidad de carga, a condiciones todoterreno, fácil maniobras, o lo que requiera su operación. Así es el Volvo FMX.

Es ideal cuando necesita conducir por carreteras en mal estado o por terrenos irregulares, transportar cargas masivas o simplemente cuando necesite un camión potente y eficiente con un exterior robusto. Este camión es tan resistente como parece.



Relájese. Usted tiene el control.

Aunque tenga un aspecto duro por fuera, dentro de la cabina del Volvo FMX puede sentarse con comodidad y bien protegido. Y con unas vistas excelentes. Aquí, tiene control sobre todo lo que necesita para hacer su trabajo de manera eficiente y sin problemas, con el máximo nivel de seguridad.

La posición ideal

La interfaz del conductor es una herramienta para profesionales, por lo que la diseñamos para que sea intuitiva y le ayude a concentrarse en su trabajo. Al sentarse, la mano se apoya de forma natural en la palanca de cambios I-Shift. Con la función de la columna de dirección ajustable puede colocar el volante en su posición favorita.

Claro y dinámico

El cuadro de instrumentos es totalmente digital y dinámico. Se adapta a cada situación, ya sea al realizar su comprobación diaria, al subir por una pendiente pronunciada con una carga pesada o al desplazarse hasta un punto de entrega. La pantalla secundaria le ofrece acceso a funciones multimedia, a herramientas de comunicación y a las aplicaciones que necesita. Es el centro de mando y usted tiene el control. La mayoría de las funciones se gestionan mediante los controles del volante. De forma intuitiva, adaptable y accesible. Exactamente como espera que sea.

Póngase cómodo

La cabina es más que un espacio de trabajo: también es un lugar cómodo para tomarse un descanso. Las cabinas del Volvo FMX se encuentran disponibles en seis tamaños diferentes, todas con mucho espacio para usted y su equipamiento, e incluso para una tripulación si es necesario. Y puede equiparla con hasta dos literas para descansar o pasar la noche en ella si es necesario. Si el camión está aparcado en una pendiente, puede ajustar la litera para compensar la posición y mejorar aún más la comodidad a la hora de descansar. Y cuando necesite descansar a plena luz del día, simplemente corra las cortinas opacas.

Potencia suficiente en todo momento

¿Utiliza muchos equipos a bordo para estar cómodo, comunicarse y entretenerse? Con el sistema de doble batería, tendrá toda la potencia que necesita tanto para su comodidad como para su tiempo de actividad.

EL COMPAÑERO IDEAL DE TRABAJO



El Volvo FMX en cifras.

El Volvo FMX es un resistente camión para el sector de la construcción que se puede adaptar a una amplia gama de necesidades. Estas son las cifras que lo demuestran.

2

El Volvo FMX se encuentra disponible en dos versiones diferentes: accionado con electricidad o con combustible diésel.



6

El Volvo FMX ofrece una selección de seis tamaños de cabina diferentes.

650

Elija su cabina Volvo en el color que desee. Dispone de más de 650 tonos, tintes y sombreados distintos.

2010

El robusto Volvo FMX se lanzó en 2010 y fue un éxito al instante entre los transportistas en el sector de la construcción y la minería.

8

Elija entre ocho motores diésel diferentes, que ofrecen desde 330 CV hasta 540 CV.

1

La caja de cambios I-Shift con Terrain Brake le permite conducir en terrenos difíciles a bajas velocidades con un solo pedal.

9

La cabina para tripulaciones del Volvo FMX puede transportar hasta nueve personas, todas sentadas de manera segura.



320

Un Volvo FMX Electric totalmente cargado ofrece una autonomía de hasta 320 km.

490

El Volvo FMX Electric ofrece hasta 490 kW de potencia continua.

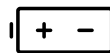


A high-angle, wide shot of a rugged mining or construction site. The scene is dominated by dark, rocky terrain and a wide, muddy river or stream that flows through the center. Several pieces of heavy machinery, including yellow excavators and a tracked loader, are positioned on a dirt road or work area. A small green boat is visible in the river. The overall atmosphere is industrial and powerful, with a focus on the scale of the operation.

**Elija su
superpotencia.**



Con el Volvo FMX, tendrá acceso a la potencia idónea para cada situación, ya sea con accionamiento eléctrico o con diésel. Sea cual sea su elección de superpotencia, puede estar seguro de que obtendrá el rendimiento que necesita y aprovechará al máximo toda la energía o el combustible.



Energía eléctrica

Cero emisiones de escape, cumplimiento de las normas de zonas de bajas emisiones, funcionamiento más silencioso, excelente ahorro energético y entrega de potencia al instante: las cadenas cinemáticas eléctricas le ofrecen todo. Con tres motores eléctricos que aportan hasta 490 kW (666 CV) de potencia continua a través de I-Shift, esta cadena cinemática es capaz de transportar fácilmente hasta 44 toneladas de MMC.

Variedad para sus necesidades

Adaptamos su camión Volvo a sus rutas y tareas. Con el Volvo FMX Electric y las baterías totalmente cargadas, puede recorrer hasta 320 km*. Pero con el desarrollo continuo de las baterías podrá disfrutar de una autonomía aún mayor. Visite www.volvotrucks.es o póngase en contacto con su concesionario para obtener más detalles.

* Decimos que el Volvo FMX Electric ofrece una autonomía de hasta 320 km. Sin embargo, la autonomía depende de condiciones externas, como el clima y la resistencia al viento, además del peso total del camión y el estilo de conducción del conductor.



Potencia diésel

Elija entre cuatro motores diésel diferentes de 11 litros y cuatro motores diésel diferentes de 13 litros, con potencias de 330 CV hasta 540 CV. Todos ofrecen un alto par a bajas revoluciones y un alto índice de eficiencia. El motor D11K es una excelente opción cuando desea minimizar el peso y realizar sus tareas con algo menos de par que con el motor D13K. Todos nuestros motores se pueden combinar con una amplia gama de cajas de cambios I-Shift y ejes traseros. Esto significa que podemos adaptar la cadena cinemática del Volvo FMX a sus necesidades concretas.

Siempre en la marcha correcta con I-Shift

I-Shift es la gama de cajas de cambio automáticas de Volvo Trucks para diferentes necesidades. Todas ofrecen un funcionamiento fiable y con bajo consumo de combustible y con ellas siempre estará en la marcha correcta. Para una entrega

de potencia sin interrupciones, opte por I-Shift Doble Embrague. Si está remolcando cargas pesadas y necesita maniobrar a baja velocidad, la caja de cambios I-Shift con marchas cortas podría ser la opción ideal. Si transita por terrenos difíciles, sin duda valorará la conducción con un pedal de I-Shift con el sistema Terrain Brake y la función de cambio de dirección. Y con el control de agarre activo, tendrá la máxima tracción cuando la necesita.

I-See con I-Torque

I-See le ayuda a ahorrar combustible al optimizar automáticamente la velocidad y los cambios de marcha en función de la topografía de sus rutas concretas, por lo que es excelente si recorre distancias más largas. La función I-Torque controla aún más el par motor disponible al subir pendientes para ahorrar combustible.



A dark, industrial interior with a concrete wall and floor. A bicycle is hanging on the wall. The scene is dimly lit, with a strong light source from the left creating a bright area on the floor and wall. The overall atmosphere is gritty and industrial.

CONDUCCIÓN CON UN PEDAL



Un chasis diseñado para el trabajo exigente.

Puede equipar su Volvo FMX con características que le permiten hacer más en menos tiempo, con una durabilidad extrema. Adaptamos su camión para respaldar el éxito de su negocio, utilizando componentes y sistemas diseñados para ofrecerle un funcionamiento fiable durante muchos años.

Una suspensión a la altura

Tanto si necesita un camión potente y resistente para el transporte por carretera, como si necesita llenar el cubo al máximo en una mina, puede obtener su chasis con suspensión con comodidad y productividad optimizadas. ¿Busca una suspensión neumática con un diseño específico con gran distancia al suelo y funcionalidad ampliada, o una suspensión parabólica resistente diseñada para un uso extremo? Usted elige.

Dirección Dinámica de Volvo

Estabilidad y un control perfectos a cualquier velocidad y en cualquier condición de conducción, con menos tensión en los músculos. La Dirección Dinámica de Volvo lo ofrece todo y además obtiene asistencia para evitar derrapes y cambios de carril involuntarios. Las mejores condiciones para un trabajo eficiente y seguro.

A su nivel

El chasis se encuentra disponible en cuatro alturas diferentes, con suspensión parabólica, de ballesta o neumática y una variedad de combinaciones. Esto le brinda excelentes posibilidades para adaptar su herramienta a sus necesidades.

38 toneladas en el bogie

En el caso de altas exigencias de capacidad de carga, disponemos de un bogie de gran resistencia para el Volvo FMX que soporta cargas de hasta 38 toneladas.

Ejes con flexibilidad

Los ejes delanteros con suspensión neumática en el Volvo FMX pueden soportar hasta 10 toneladas de carga cada uno, para aumentar su capacidad de carga o su flexibilidad.

Elevación del eje tándem

Eleve uno de los ejes motrices en tándem cuando lo necesite. Esto le aporta la tracción y la capacidad de carga de dos ejes cuando las necesita, así como la agilidad, el ahorro de combustible y el desgaste de los neumáticos de un eje el resto del tiempo.

Hasta cinco ejes

Tanto si necesita dos como tres, cuatro o cinco ejes en el camión, puede obtenerlos directamente de nuestra fábrica. Tendrá su camión más rápido y con una homologación total, además de una garantía de Volvo y nuestro servicio posventa.

Que nada le pare.

Si su operación supone ir a donde otros no pueden, disponemos de una amplia gama de funciones con las que su Volvo FMX superará los límites de los camiones normales. Y lo hará con facilidad. Póngase en marcha.

Eje delantero motriz

No deje que el terreno le detenga: solicite su Volvo FMX con eje delantero motriz. Disponible en configuración 4x4, 6x6, 8x6 o 10x6, dependiendo de cuántos ejes necesite para transportar su carga en condiciones exigentes.

Control automático de tracción

Gracias al Control automático de tracción, el eje motriz delantero se acopla automáticamente si las ruedas traseras comienzan a perder tracción. Esto reduce el consumo de combustible y el desgaste de los componentes, y hace que el camión sea más fácil de conducir.

Conducción con un pedal

Controlar tanto el par motor como los frenos de las ruedas con un solo pedal le aporta un control aún mejor al conducir en condiciones difíciles. Con I-Shift dispondrá tanto de la función de Terrain Brake como del cambio de dirección.

Terrain Brake

Esta función de conducción con un solo pedal le permite conducir a baja velocidad en terrenos difíciles y controlar con gran precisión tanto el par motor como la potencia de frenado usando solo el acelerador. Por ejemplo, puede detener el camión con una rueda encima de un obstáculo sin resbalar.

Cambio de dirección

Conduzca hacia adelante, accione I-Shift en marcha atrás y el camión frena automáticamente hasta detenerse y luego comienza a retroceder sin tocar el pedal del freno. Por supuesto, también funciona a la inversa.

Control de agarre activo

Lograr un rendimiento máximo de tracción y capacidad de arranque en cualquier condición es posible ajustando rápidamente el par motor para reducir el derrape de las ruedas.





Protección para los demás. Para su seguridad.

La seguridad es uno de nuestros valores esenciales y la fuerza que impulsa las constantes mejoras que realizamos en nuestros camiones y en nuestros servicios. Al diseñar sistemas de asistencia al conductor, nuestro objetivo es cumplir las normativas con un amplio margen y crear sistemas que sean cómodos de usar y realmente ayuden al conductor.

Asistencia para Permanencia en el Carril

Disfrute de un sistema de asistencia que le ayudará a mantener el camión en el carril. La Asistencia para Permanencia en el Carril utiliza la cámara delantera para detectar de forma continua las líneas de los carriles y proporciona una asistencia suave en la dirección hacia el centro del carril en caso de que el camión vaya a cruzar la línea de forma involuntaria.

Programador de velocidad adaptada

En condiciones de tráfico denso, el sistema basado en radar le ayuda a mantener la distancia con el vehículo que circula delante. El Programador de velocidad adaptada se puede activar a velocidades superiores a 4 km/h y, una vez activado, funciona hasta que se detenga el vehículo. Esto hace que el Programador de velocidad adaptada sea una herramienta perfecta incluso cuando el tráfico es lento.

Programador de velocidad en pendientes descendentes

¿Sus rutas tienen muchas pendientes? El programador de velocidad en pendientes descendentes activa los frenos auxiliares, como el freno del motor y el ralentizador, para mantener la velocidad que ha establecido en su programador de velocidad.

Distance Alert

Al conducir a velocidades superiores a 60 km/h y no usar el Programador de velocidad adaptada, se activa Distance Alert. A medida que se acerca

a otro vehículo que circule delante, se muestra una alerta visual en el parabrisas que le da la oportunidad de reducir la velocidad y mantener la distancia.

Asistencia para Evitar Colisiones Laterales

Este sistema utiliza radares para detectar a usuarios vulnerables de la carretera y a otros objetos a los lados de su camión. El Reglamento de seguridad general exige que cubra el lado del pasajero, pero el sistema de Volvo Trucks cubre ambos lados del camión.

Control Electrónico de Estabilidad

El Control Electrónico de Estabilidad de Volvo reduce de forma eficaz el riesgo de vuelcos y derrapes. Si el sistema detecta una situación crítica, se activa inmediatamente, reduciendo la potencia del motor y accionando los frenos en cada rueda del camión y del remolque de forma individual.

Cámara adicional en el lado del pasajero

Descubra ángulos ocultos y mejore la visibilidad. Esta cámara, situada al pie del espejo del lado del pasajero, se activa automáticamente con el intermitente y se proyecta en la pantalla secundaria del conductor. Es perfecta en calles, autopistas y en entornos de construcción

A high-angle photograph of a quarry. The scene is dominated by large, rectangular blocks of light-colored stone, possibly marble or granite, stacked in rows. A yellow truck with a flatbed trailer is driving on a dirt road that winds through the quarry. The background shows a steep, forested hillside with a dense canopy of green trees. The sky is overcast with grey clouds. The text "FLEXIBLE Y POTENTE" is overlaid in the center of the image.

FLEXIBLE Y POTENTE



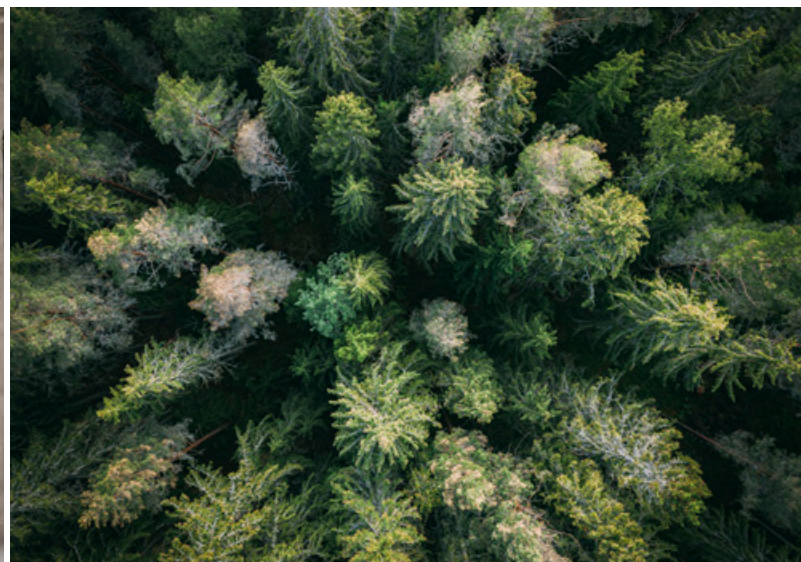
Póngase manos a la obra.

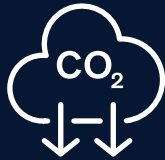
El Volvo FMX es tan resistente como parece y podemos adaptarlo para una amplia gama de tareas de transporte que supongan desafíos más allá de las tareas habituales.



Además de para el exigente transporte en el sector de la construcción, nuestros clientes utilizan el Volvo FMX para todo, desde la extracción de minerales y el transporte de madera en bosques, hasta para el transporte agrícola. Y podemos

adaptarlo como una herramienta especializada para el transporte en los servicios públicos. Si tiene que asumir tareas difíciles, hay un Volvo FMX que estará a la altura.





Compatibilidad
con los
objetivos de CO₂.



Camiones
versátiles
y fiables.



Ayuda con su
negocio.



Configuración
de carga.



Financiación de
Volvo diseñada
para sus
necesidades.



Gama adaptada
a su transporte.



Alto rendimiento
de los
conductores.



Entregas
aseguradas.



Coste total
de propiedad
predecible.



Servicio
y mantenimiento.



Supervisión
remota de
su flota.



Planificación
optimizada
de la ruta.

Un solo punto de contacto. Un paquete completo.

Si desea crear una empresa de transporte sólida y eficiente, debe tener en cuenta una gran cantidad de factores. Nosotros los tenemos todos en cuenta al crear su solución de transporte. Sin excepciones.

Hemos tenido en cuenta todos los aspectos de lo que se necesita para dirigir una empresa de transporte; estos son solo algunos ejemplos de servicios que le facilitarán la vida y mejorarán su operación.

El **Contrato Volvo Gold** incluye mantenimiento preventivo y reparaciones y cubre el camión completo para minimizar el riesgo de paradas no planificadas.

Los servicios **Dynafleet** se encargan de todo, desde la planificación de rutas y el uso de energía, hasta los tiempos de conducción, el posicionamiento y la gestión de activos.

Con la aplicación **My Truck**, dispone de acceso remoto a su camión Volvo FMX.

¿Quiere comprar o asegurar su solución de transporte? Con **Volvo Financial Services** le ofrecemos servicios personalizados de manera integral.

La **Formación para conductores** ayuda a sus conductores a aprovechar todo el potencial de sus camiones. Obtenga más información sobre nuestra oferta de servicios en www.volvotrucks.es.





DURO POR FUERA

Especificación a medida de su Volvo FMX.

Esto es solo un ejemplo de todas las opciones de las que dispone al adaptar el Volvo FMX a sus necesidades. Las especificaciones completas y todas las opciones posibles se encuentran disponibles en www.volvotrucks.es o en su concesionario de Volvo Trucks.

Cabinas



Cabina diurna baja



Cabina diurna



Cabina dormitorio con techo bajo



Cabina dormitorio



Cabina Globetrotter



Cabina de tripulación



Motores

ELÉCTRICO	Potencia máx.	Par máximo
Volvo FMX Electric (490 kW)	490 kW (666 CV) de potencia continua	N/D

DIÉSEL	Potencia máx.	Par máximo
D11K330 (245 kW)	330 CV a 1700 rpm	1600 Nm a 877–1400 rpm
D11K380 (280 kW)	380 CV a 1700 rpm	1800 Nm a 938–1400 rpm
D11K430 (317 kW)	430 CV a 1700 rpm	2050 Nm a 1008–1400 rpm
D11K460 (339 kW)	460 CV a 1700 rpm	2200 Nm a 1050–1400 rpm
D13K420 (309 kW)	420 CV a 1404–1700 rpm	2100 Nm a 905–1400 rpm
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1404–1700 rpm	2300 Nm a 945–1400 rpm
D13K500 (368 kW)	500 CV a 1404–1700 rpm	2500 Nm a 980–1400 rpm
D13K540 (397 kW)	540 CV a 1458–1700 rpm	2600 Nm a 1000–1400 rpm

Cajas de cambios

I-SHIFT

Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automático de cambio de marchas. La versión con doble embrague (SPO2812) permite realizar un cambio de marchas rápido, uniforme y cómodo. La versión con marchas cortas permite conducir lentamente con un control total de la potencia.

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
AT2412G	Directa	2400	44
AT2612G	Directa	2600	100
ATO2612G	Superdirecta	2600	100
Doble embrague SPO2812	Superdirecta	2800	80

POWERTRONIC














Transmisión electrónica totalmente automática con convertidor de par y refrigerador de aceite. Cambia de marcha sin pérdida de potencia.

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
PT2106	Directa	2100	44
PT2606	Directa	2600	60

Configuraciones entre ejes de tractora

 4×2	 4×4	 6×2 eje loco delante	 6×2 eje loco detrás	 6×4	 6×6	 8×4 eje loco delante
--	--	---	--	--	--	---

Configuraciones de ejes de rígidos

 4×2	 4×4	 6×2 eje loco detrás	 6×4	 6×6	 8×2 ejes delanteros dobles	 8×2 eje loco
 8×4 ejes delanteros dobles	 8×4 eje loco delante del eje motriz	 8×4 eje loco detrás del eje motriz	 8×6 ejes delanteros dobles	 10×4 doble eje delantero, eje loco detrás	 10×6 doble eje delantero, eje loco detrás	

● = Eje de transmisión.

⊙ = Eje no motriz (eje loco detrás, eje loco delante o eje delantero).



Luz de aviso LED intermitente



Escalón de acceso adicional

ACCESORIOS

Su camión, a su manera.

El Volvo FMX no está realmente completo hasta esté usted al volante, con todo el equipo y la funcionalidad que necesita para su negocio y su vida en la carretera. Tenemos los accesorios que necesita para equipar completamente su camión como desee.

Todo, desde una cafetera a prueba de colisión hasta dispositivos antirrobo de combustible y actualizaciones de software I-Shift, está disponible a través de nuestra red de concesionarios. Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para hacerlo a su manera.



Almacenamiento de documentos sobre el túnel del motor



Alfombrillas de goma para el suelo

7 razones para elegir el Volvo FMX.

Potente y robusto, pero sofisticado y flexible. En carretera o por terrenos irregulares. El Volvo FMX se puede adaptar para una amplia gama de desafíos que otros no pueden asumir. En cualquier caso, esta es nuestra lista de los 7 principales motivos por los que debería plantearse elegir el Volvo FMX.

Parte del equipamiento presentado o mencionado podría estar disponible solo como equipamiento o como accesorios opcionales, asumiendo que los elementos opcionales conllevan un coste adicional al precio base del vehículo, pudiendo variar de un país a otro en función de la legislación local. Si desea obtener información más detallada, póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks. Los colores podrían variar debido a las limitaciones del proceso de impresión. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

1

El exterior robusto.

2

Funciones para movilidad extrema en condiciones deficientes.

3

Las cabinas cómodas y accesibles.

4

Una gran variedad de opciones de cadena cinemática.

5

El concepto de chasis flexible.

6

El nivel incorporado de seguridad activa y pasiva.

7

Soporte y facilidad de conducción con la Dirección Dinámica de Volvo.



Le viene de familia.

La evolución continúa en toda nuestra gama de camiones.
Obtenga más información a través de su concesionario local o en www.volvotrucks.es



VOLVO FH16 Nuestro camión más potente, hecho para soportar los entornos más exigentes. Mantiene fácilmente una alta velocidad media con grandes cargas útiles en rutas montañosas. Ofrece un nivel sin rival de comodidad en la carretera.

Cabinas: Cinco tamaños.
Alternativas de energía: Diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FH Un camión personalizado que mejora su negocio con un excelente tiempo de actividad y un ahorro de combustible optimizado. Un entorno de conducción y una comodidad extraordinarios para los conductores que se pasan la vida en la carretera.

Cabinas: Cinco tamaños.
Alternativas de energía: Eléctrico, GNL, diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FM Un camión versátil y cómodo para el conductor ocupado. Destaca en transporte de bajo consumo, con un chasis de bajo peso y un fácil acceso a la cabina. Un lugar de trabajo cómodo con excelente visibilidad.

Cabinas: Seis tamaños.
Alternativas de energía: Eléctrico, GNL, diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FMX Un camión robusto e inteligente que garantiza el más alto nivel de tiempo de actividad y productividad, incluso en los entornos más desafiantes. Ofrece una conducción cómoda y excelente visibilidad.

Cabinas: Seis tamaños.
Alternativas de energía: Eléctrico, diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FE Ofrece una gran capacidad de carga en un formato más compacto y ágil. Fácil de conducir, con características exclusivas que mejoran la visibilidad en todas direcciones y la ergonomía. Disponible con una cadena cinemática totalmente eléctrica.

Cabinas: Cuatro tamaños.
Alternativas de combustible: Eléctrico, CNG, diésel, biodiésel, HVO.



VOLVO FL Ofrece una gran capacidad de carga y habilidad en terreno ligero con un formato compacto. Fácil de conducir y mantener. Disponible con una cadena cinemática totalmente eléctrica.

Cabinas: Tres tamaños.
Alternativas de energía: Eléctrico, diésel, biodiésel, HVO.

V O L V O

92750

