



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FM

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



VOLVO FM

Un cómodo lugar de trabajo sobre ruedas.

CABINAS EXTRA BAJAS DISPONIBLES.

Cabina diurna y cabina dormitorio.

AERODINÁMICA MEJORADA.

Formas más redondeadas y huecos más pequeños.

CADENAS CINEMÁTICAS EFICIENTES.

Sacan el máximo partido al combustible.

I-SEE.

Conoce cada pendiente para ahorrar combustible.

I-SHIFT DOBLE EMBRAGUE.

Aceleración suave sin interrupción de potencia.

DIRECCIÓN DINÁMICA DE VOLVO.

Estabilidad, control y menos estrés.

EJES EFICIENTES.

Opciones ideales para una amplia gama de aplicaciones.





SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR.

Asistencia de seguridad cuando es necesario.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES VIALES.

Mantente dentro de los límites.

PROGRAMADOR DE VELOCIDAD ADAPTADA CON FUNCIÓN STOP & GO.

Para disfrutar de una conducción relajada, incluso con tráfico intenso.

FRENO MOTOR Y RALENTIZADOR HIDRÁULICO.

No usar tanto los frenos de las ruedas.

SIEMPRE CONECTADO.

Se comunica remotamente con el taller.

Características exteriores.

CABINA ESPACIOSA.

Hasta 1 m³ más de espacio interior.

RETROVISORES MEJORADOS.

Gran visibilidad, aspecto moderno.

**CÁMARA ADICIONAL
EN EL LADO DEL PASAJERO.**

Cubre áreas cercanas al camión.

NUEVO SÍMBOLO VOLVO IRON MARK.

Para ofrecer un aspecto emblemático.

AERODINÁMICA MEJORADA.

Formas más redondeadas para
ahorrar combustible.

FAROS MEJORADOS.

Elija entre LED o halógeno.





EXCELENTE VISIBILIDAD.

Grandes ventanales y una línea baja de la puerta.

DIRECCIÓN REMOTA.

Utiliza la dirección dinámica de Volvo para conducir el camión desde fuera de la cabina.

FÁCIL ENTRADA Y SALIDA.

Escalón ergonómico mejorado.

CHASIS FLEXIBLE.

Fácil de adaptar a necesidades específicas.

EJES PARA SUS NECESIDADES.

De dos a cinco ejes, uno o dos motrices.

MÁS CARGA EN LOS EJES.

Los ejes delanteros con suspensión neumática soportan hasta 10 toneladas.



Niveles de acabado exterior.

Elija entre dos acabados exteriores diferentes y cientos de colores para satisfacer sus gustos y necesidades prácticas. Para conocer por completo los diferentes niveles de acabado exterior, use Volvo Truck Builder en www.volvotrucks.es



ACABADO BÁSICO. Este nivel de acabado incluye una parrilla negra y parachoques, espejos y otros detalles en gris oscuro. Solo la carrocería de la cabina está pintada.



ACABADO MEJORADO. El parachoques, los espejos, etc., están pintados del color de la carrocería. Parrilla en gris oscuro. Detalles de aluminio en el escalón.

Características del interior.

TRES NIVELES DE ACABADO.

Para sus distintas necesidades.

VOLANTE Y COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLES.

Encuentra la posición de conducción perfecta.

MANDOS EN EL VOLANTE.

Permiten mantener las manos en el volante y los ojos en la carretera con facilidad.

LÍNEA BAJA DE LA PUERTA.

Mejora la visibilidad.

ASIENTO DEL CONDUCTOR DE LUJO.

Permanezca siempre cómodamente sentado.



The image shows the interior of a truck cab, focusing on the dashboard and steering wheel. The dashboard features a large digital instrument cluster on the left, a central infotainment screen, and a control panel with various buttons and knobs. The steering wheel is visible on the left side. The overall lighting is dim, highlighting the illuminated displays and controls.

PANTALLA DE INSTRUMENTOS DIGITAL.

Es completamente dinámica y presenta la información en función de las condiciones de conducción.

PANTALLA SECUNDARIA DE NUEVE PULGADAS.

Control multimedia, cámaras y funciones del camión.

PANEL DE CONTROL DE TRACCIÓN.

Control de tracción intuitivo con excelente respuesta en la pantalla de instrumentos.

PALANCA DE CAMBIOS MEJORADA.

Integrada y con ergonomía mejorada.

MÁS ESPACIO DE ALMACENAMIENTO.

Hasta 340 litros más de volumen.



Niveles de acabado interior.

Elija entre los tres niveles de acabado Robusto, Dinámico y Progresivo, consulte la descripción a continuación. Además de esto, puede elegir entre una amplia variedad de colores. Seguro que encontrará su estilo. Para conocer por completo los diferentes niveles de acabado interior, use Volvo Truck Builder en www.volvotrucks.es



ACABADO ROBUSTO. Tapicería de vinilo, alfombrillas de goma de color Raven, acabado y decoración en color Crossline y barra de detalles azul metalizada.



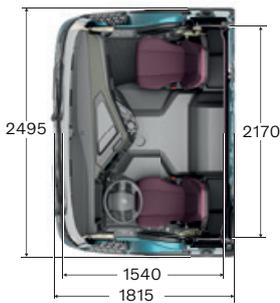
ACABADO DINÁMICO. Tapicería de tela. Alfombrillas de goma de color Raven, acabado y decoración en color Crossline y barra de detalles azul metalizada.



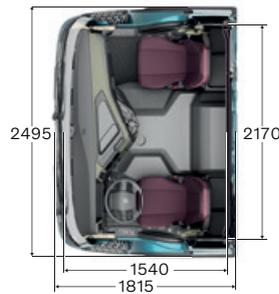
ACABADO PROGRESIVO. Tapicería de felpa o piel. Alfombrillas de goma de color Raven, acabado y decoración de color Dark Skylark y barra de detalles cromada satinada.

Especificaciones de la cabina.

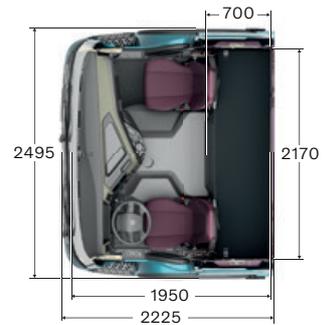
CABINA DIURNA BAJA



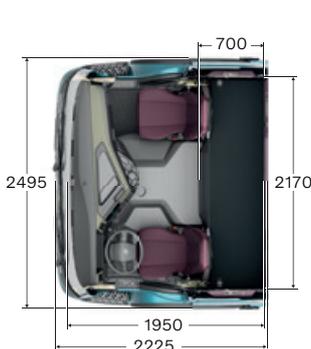
CABINA DIURNA



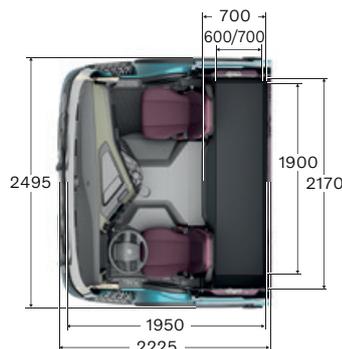
CABINA DORMITORIO CON
TECHO BAJO



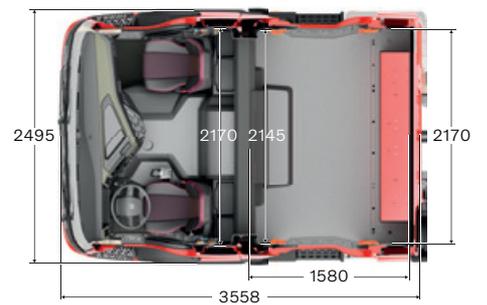
CABINA DORMITORIO



CABINA GLOBETROTTER



CABINA DE TRIPULACIÓN





Chasis.



BATERÍA AGM.

Mejora del rendimiento de la batería.

SISTEMA DE DOBLE BATERÍA.

Energía suficiente para el equipamiento de la cabina y la capacidad de arranque.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA.

Para mayor seguridad y precisión.

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS.

Menor consumo de combustible y desgaste de los neumáticos con la presión adecuada.

MAYORES ÁNGULOS DE DIRECCIÓN.

Maniobrabilidad mejorada y menos desgaste de los neumáticos.

HASTA OCHO CÁMARAS.

Vista optimizada alrededor del camión para cada aplicación.

CARROCERÍA CONECTADA.

Uso eficiente de la capacidad de la carrocería.

FACILIDAD DE MONTAJE DE LA CARROCERÍA.

Montada directamente de fábrica.

INSTRUCCIONES PARA CARROCEROS DE VOLVO.

Asegura la calidad y reduce los plazos de entrega.

CHASIS LIGERO.

Para aumentar la carga útil.

INDICADOR DE CARGA.

Utilización dentro de los límites.

Cadena cinemática.

Motores

11 LITROS	Potencia máx.	Par máximo
D11K330 (251 kW)	330 CV a 1700–1800 rpm	1600 Nm a 950–1400 rpm
D11K380 (285 kW)	380 CV a 1700–1800 rpm	1800 Nm a 950–1400 rpm
D11K430 (323 kW)	430 CV a 1700–1800 rpm	2050 Nm a 1000–1400 rpm
D11K460 (345 kW)	460 CV a 1700–1800 rpm	2200 Nm a 1050–1400 rpm

13 LITROS	Potencia máx.	Par máximo
D13K420 (315 kW)	420 CV a 1400–1800 rpm	2100 Nm a 860–1400 rpm
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1400–1800 rpm	2300 Nm a 900–1400 rpm
D13K500 (375 kW)	500 CV a 1400–1800 rpm	2500 Nm a 980–1270 rpm
G13C420 (315 kW), funciona con gas natural licuado	420 CV a 1400–1800 rpm	2100 Nm a 1000–1400 rpm
G13C460 (345 kW), funciona con gas natural licuado	460 CV a 1700–1800 rpm	2300 Nm a 1050–1400 rpm

Cajas de cambios

I-SHIFT

Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automatizado de cambio de marchas. La versión con doble embrague (SPO2812) permite realizar un cambio de marchas rápido, uniforme y cómodo. La versión con marchas cortas permite conducir lentamente con un control total de la potencia.

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
AT2412F	Directa	2400	44
AT2612F	Directa	2600	100
ATO2612F	Superdirecta	2600	100
Doble embrague SPO2812	Superdirecta	2800	80

Parte del equipamiento presentado o mencionado podría estar disponible solo como equipamiento o como accesorios opcionales, asumiendo que los elementos opcionales conllevan un coste adicional al precio base del vehículo, pudiendo variar de un país a otro en función de la legislación local. Si desea obtener información más detallada, póngase en contacto con un concesionario de la Red Volvo. Los colores mostrados impresos y online son representativos de los colores reales y podrían variar debido a las limitaciones del proceso de impresión. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

Obtenga más información y cree su nuevo camión en www.volvotrucks.es



VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com