

V O L V O

El icono en larga distancia

VOLVO FH



El Volvo FH es el camión original e icónico para larga distancia creado para mantenerle cómodo y seguro en los recorridos más largos. Está repleto de tecnología para aumentar su eficiencia y convertir la conducción en tiempo de calidad.

Múltiples cadenas cinemáticas

El Volvo FH está disponible con cadenas cinemáticas eléctricas, de gas o diésel para adaptarse a sus necesidades, independientemente de si opera en rutas de larga distancia, transporte regional o tareas urbanas.

Repleto de funciones inteligentes

Su elegante interior y exterior sitúan al Volvo FH por encima de los demás. A bordo encontrará I-Park Cool, un microondas y una solución de frigorífico doble para su comodidad. Funciones inteligentes que hacen del Volvo FH la mejor opción para el conductor.

Maximice su eficiencia

Optimice su Volvo FH con funciones inteligentes como I-Save, I-See+ e I-Torque para asegurarse de que no se desperdicie energía, lo que marcará una diferencia en sus resultados. I-Shift con o sin doble embrague y marchas ultralentas.

VENTAJAS

- Mejora del ahorro energético
- Visión optimizada con CMS
- Cabinas cómodas
- Cadenas cinemáticas eléctricas, de gas o diésel disponibles

Innovaciones para su seguridad

Deje que la Dirección Dinámica de Volvo le ayude con viento lateral fuerte o si revienta un neumático. El Sistema de retrovisor por cámara aporta una mayor visión directa y una visión nocturna mejorada en la vista trasera.

Personalice su experiencia

El Volvo FH viene en múltiples configuraciones para ser la herramienta definitiva para su negocio. También está diseñado para su comodidad, con diferentes tamaños de cabina, y no olvidemos el rediseñado sistema de sonido con seis altavoces de primera calidad más subwoofer opcional e infoentretenimiento personal al alcance de la mano. Una experiencia de conducción especial le espera.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabinas



Cabina dormitorio con techo bajo



Cabina Dormitorio



Cabina Globetrotter



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Motores

ELÉCTRICO	Potencia máx.	Par máximo
Volvo FH Electric (490 kW)	490 kW (666 CV) de potencia continua	No disponible
FUNCIONAMIENTO CON GAS	Potencia máx.	Par máximo
G13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1600–1700 rpm	2100 Nm a 905–1400 rpm
G13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1600–1700 rpm	2300 Nm a 950–1400 rpm
G13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1600–1700 rpm	2550 Nm a 980–1404 rpm
DIÉSEL	Potencia máx.	Par máximo
D13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1404–1700 rpm	2100 Nm a 905–1400 rpm
D13 I-Save 420 CV (309 kW)	420 CV a 1230–1600 rpm	2400 Nm a 900–1230 rpm
D13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1404–1700 rpm	2300 Nm a 945–1400 rpm
D13 I-Save 460 CV (338 kW)	460 CV a 1240–1600 rpm	2600 Nm a 900–1240 rpm
D13 I-Save 480 CV (353 kW)	480 CV a 1250–1600 rpm	2700 Nm a 900–1250 rpm
D13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1404–1700 rpm	2500 Nm a 980–1400 rpm
D13 I-Save 500 CV (368 kW)	500 hp a 1250–1600 rpm	2800 Nm a 900–1250 rpm
D13 540 CV (397 kW)	540 CV a 1458–1700 rpm	2600 Nm a 1000–1400 rpm

Cajas de cambios

I-SHIFT			
Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automático de cambio de marchas. La versión con marchas cortas facilita el funcionamiento con MMC de hasta 325 toneladas. La versión con doble embrague (SPO2812) permite realizar un cambio de marchas rápido, uniforme y cómodo.			
Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
AT2412	Directa	2400	44
AT2612	Directa	2600	100
ATO2612	Superdirecta	2600	100
AT2812	Directa	2800	60
ATO3112	Superdirecta	3150	100
Doble embrague SPO2812	Superdirecta	2800	80

Configuraciones entre ejes de tractora

					● = Eje de transmisión ⊙ = Eje no motriz (eje loco detrás, eje loco delante o eje delantero)
4x2	6x2 eje loco delante	6x2 eje loco detrás	6x4	8x4 eje loco delante	

Configuraciones de ejes de rígidos

4x2	6x2 eje loco detrás	6x4	8x2 ejes delanteros dobles	8x4 eje loco detrás del eje motriz	10x4 doble eje delantero, eje loco detrás
8x2 eje loco	8x4 ejes delanteros dobles	8x4 eje loco delante del eje motriz	8x4 eje loco detrás del eje motriz	10x4 doble eje delantero, eje loco detrás	



Pregunte a su distribuidor local o **escanee el código QR** para ver las especificaciones completas