VOLVO

Desarrollado para tareas de transporte pesado

VOLVO FH16

El Volvo FH16 es nuestro camión más potente, diseñado para tareas pesadas donde son esenciales más potencia y más par. Con la cadena cinemática D17 puede afrontar retos que otros son incapaces de completar. Todo ello con la comodidad del conductor llevada a un nuevo nivel.

Potencia en una liga propia

El motor D17 con sus 780 CV proporciona un par motor de 3800 Nm y hace que el Volvo FH16 sea difícil de superar. Combinado con las funciones inteligentes, es la opción óptima para el transporte pesado.

La caja de cambios líder del sector

El Volvo FH16 viene con I-Shift, la caja de cambios automatizada con funciones inteligentes como marchas ultralentas, Auto Hold y Terrain Brake. Funciones inteligentes diseñadas para hacer la conducción más fácil, segura, eficiente y cómoda.

Comodidad y seguridad excepcionales

La cómoda cabina con sus funciones inteligentes convierte la vida en la carretera en tiempo de calidad. Disponible con Sistema de retrovisor por cámara para aumentar su visión directa y mejorar su visión nocturna.

VENTAJAS

- Potencia y par inigualables
- Caja de cambios I-Shift
- Dirección Dinámica de Volvo
- Cabinas cómodas
- Cadena cinemática de bajo consumo

Dirección Dinámica de Volvo

¿Tiene que gestionar cargas pesadas en maniobras a baja velocidad, o conducir a altas velocidades por carreteras con surcos o baches? La Dirección Dinámica de Volvo es como una mano firme que facilita la conducción.

Graves potentes

El sistema de sonido e infoentretenimiento del Volvo FH16 viene con altavoces lo suficientemente potentes como para estar a la altura de la potencia bajo el capó. Seis altavoces de primera calidad con subwoofer opcional ofrecen un audio estelar que mejorará su jornada laboral.

VOLVO

Cabinas

Cabina dormitorio con techo bajo

Cabina Dormitorio

Cabina Globetrotter

Cabina Globetrotter XL

Cabina Globetrotter XXL

Motores

DIÉSEL	Potencia máx.	Par máximo
D17 600 CV (441 kW)	600 CV a 1500–1700 rpm	3000 Nm a 900–1400 rpm
D17 700 CV (515 kW)	700 CV a 1600–1700 rpm	3400 Nm a 950–1400 rpm
D17 780 CV (574 kW)	780 CV a 1700 rpm	3800 Nm a 1000–1200 rpm

Cajas de cambios

I-SHIFT

Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automático de cambio de marchas. La versión con marchas cortas facilita el funcionamiento con MMC de hasta 200 toneladas.

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
ATO3112	Superdirecta	3000	100
ATO3512	Superdirecta	3400	100
ATO3812	Superdirecta	3800	100

Configuraciones entre ejes de tractora

4×2

6×2
eje loco delante

6×2
eje loco detrás

6×4

8×4
eje loco delante

●= Eje de transmisión
⊙= Eje no motriz (eje loco detrás, eje loco delante o eje delantero)

Configuraciones de ejes de rígidos

4×2

6×2
eje loco detrás

6×4

8×2
ejes delanteros dobles

8×2
eje loco

8×4
ejes delanteros dobles

8×4
eje loco delante del eje motriz

8×4
eje loco detrás del eje motriz

10×4
doble eje delantero, eje loco detrás

Pregunte a su distribuidor local o **escanee el código QR** para ver las especificaciones completas

Volvo Trucks. Driving Progress