

V O L V O

Mayor eficiencia

VOLVO FH AERO



Optimizado para llevarle más lejos. Todos los días. El diseño aerodinámico extendido del Volvo FH Aero supone un punto de inflexión en el transporte de larga distancia. Puede ahorrarle energía, ampliar su autonomía y reducir su huella de carbono. La buena apariencia es solo un extra.

Diseñado para ahorrar energía

La cabina del Volvo FH Aero, extendida para mejorar la aerodinámica, permite desplazarse sin esfuerzo a alta velocidad y reducir la resistencia para ahorrar energía.

El Sistema de retrovisor por cámara

El Sistema de retrovisor por cámara sustituye a los retrovisores laterales y abre tu campo visual, al tiempo que mejora aún más la aerodinámica.

Estírese en la cabina Globetrotter XXL

La cabina Globetrotter XXL del Volvo FH Aero ofrece más espacio, más comodidad y una cama 250 mm más ancha. Más espacio sin reducir su espacio de carga.

VENTAJAS

- Mayor ahorro energético
- Diseño aerodinámico
- Visión optimizada con CMS
- Cómoda cabina Globetrotter XXL disponible
- Cadenas cinemáticas eléctricas, de gas o diésel disponibles

Infoentretenimiento y audio

La intuitiva interfaz de conducción, el nuevo sistema de infoentretenimiento y el sistema de audio ampliado le llevan a una experiencia de nivel superior gracias a los altavoces y el amplificador de primera calidad. Sin olvidar el inteligente diseño interior.

Adáptelo a su negocio

Elija entre cadenas cinemáticas eléctricas, de gas y diésel. Dispone de una amplia gama de opciones para tractores y chasis rígidos de camión, y la transmisión I-Shift con doble embrague le ayuda a maximizar su rendimiento. Todo ello mientras reduces tus necesidades de combustible con funciones inteligentes como I-Save, I-See e I-Torque, y la Dirección Dinámica de Volvo, que le proporciona asistencia adicional.

Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO

Cabinas



Cabina dormitorio con techo bajo



Cabina Dormitorio



Cabina Globetrotter



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Motores

| ELÉCTRICO | Potencia máx. | Par máximo |
|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Volvo FH Aero Electric (490 kW) | 490 kW (666 CV) de potencia continua | No disponible |
| FUNCIONAMIENTO CON GAS | Potencia máx. | Par máximo |
| G13 420 CV (309 kW) | 420 CV a 1600–1700 rpm | 2100 Nm a 905–1400 rpm |
| G13 460 CV (338 kW) | 460 CV a 1600–1700 rpm | 2300 Nm a 950–1400 rpm |
| G13 500 CV (368 kW) | 500 CV a 1600–1700 rpm | 2550 Nm a 980–1404 rpm |
| DIÉSEL | Potencia máx. | Par máximo |
| D13 420 CV (309 kW) | 420 CV a 1404–1700 rpm | 2100 Nm a 905–1400 rpm |
| D13 I-Save 420 CV (309 kW) | 420 CV a 1230–1600 rpm | 2400 Nm a 900–1230 rpm |
| D13 460 CV (338 kW) | 460 CV a 1404–1700 rpm | 2300 Nm a 945–1400 rpm |
| D13 I-Save 460 CV (338 kW) | 460 CV a 1240–1600 rpm | 2600 Nm a 900–1240 rpm |
| D13 I-Save 480 CV (353 kW) | 480 CV a 1250–1600 rpm | 2700 Nm a 900–1250 rpm |
| D13 500 CV (368 kW) | 500 CV a 1404–1700 rpm | 2500 Nm a 980–1400 rpm |
| D13 I-Save 500 CV (368 kW) | 500 hp a 1250–1600 rpm | 2800 Nm a 900–1250 rpm |
| D13 540 CV (397 kW) | 540 CV a 1458–1700 rpm | 2600 Nm a 1000–1400 rpm |

Cajas de cambios

I-SHIFT

Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automático de cambio de marchas. La versión con marchas cortas facilita el funcionamiento con MMC de hasta 325 toneladas. La versión con doble embrague (SPO2812) permite realizar un cambio de marchas rápido, uniforme y cómodo.

| Tipo | Marcha superior | Par motor (Nm) | Aprobación de MMC (toneladas) |
|------------------------|-----------------|----------------|-------------------------------|
| AT2412 | Directa | 2400 | 44 |
| AT2612 | Directa | 2600 | 100 |
| ATO2612 | Superdirecta | 2600 | 100 |
| AT2812 | Directa | 2800 | 60 |
| ATO3112 | Superdirecta | 3150 | 100 |
| Doble embrague SPO2812 | Superdirecta | 2800 | 80 |

Configuraciones entre ejes de tractora

| | | | | | |
|-----|-------------------------|------------------------|-----|-------------------------|---|
| 4x2 | 6x2 eje loco delante | 6x2 eje loco detrás | 6x4 | 8x4 eje loco delante | ● = Eje de transmisión ⊙ = Eje no motriz (eje loco detrás, eje loco delante o eje delantero) |
|-----|-------------------------|------------------------|-----|-------------------------|---|

Configuraciones de ejes de rígidos

| | | | | | |
|-----------------|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| 4x2 | 6x2 eje loco detrás | 6x4 | 8x2 ejes delanteros dobles | 8x4 eje loco delante del eje motriz | 10x4 doble eje delantero, eje loco detrás |
| 8x2 eje loco | 8x4 ejes delanteros dobles | 8x4 eje loco detrás del eje motriz | 8x4 eje loco detrás del eje motriz | 10x4 doble eje delantero, eje loco detrás | |



Pregunte a su distribuidor local o **escanee el código QR** para ver las especificaciones completas