

VOLVO

El especialista flexible

VOLVO FM



El Volvo FM tiene un escalón bajo y una gran visibilidad, lo que lo convierte en un camión capaz de asumir cualquier tarea con facilidad. Está disponible en múltiples configuraciones y puede fabricarse a medida tanto para tareas generales como altamente especializadas.

Una cabina diseñada para días de trabajo ajetreados

Diseñado para tareas en las que el conductor se desplaza con frecuencia dentro, fuera y alrededor de la cabina. Ofrece una altura cómoda y una posición de conducción baja, así como un confort y un espacio excelentes.

Optimizado para la seguridad

El Sistema de retrovisor por cámara sustituye a los retrovisores laterales y mejora aún más la visibilidad tanto en condiciones buenas como difíciles. La visión directa y las soluciones de asistencia ofrecen un alto nivel de seguridad en las zonas urbanas. El Aviso de Colisión con Frenada de Emergencia está ahí para alertar y detener el camión si es necesario.

Adapte su Volvo FM a medida

Elija entre una amplia gama de cabinas y cadenas cinemáticas eléctricas, de gasolina o diésel. El Volvo FM es nuestro camión más versátil y puede adaptarse con cualquier superestructura para sus tareas. Ayudaremos a su carrocerero a optimizar su camión.

VENTAJAS

- Versátil y flexible
- Sencillo para el constructor
- Visibilidad mejorada con CMS
- Cabinas cómodas
- Cadenas cinemáticas eléctricas, de gas o diésel disponibles

I-Shift y Dirección Dinámica de Volvo

La Dirección Dinámica de Volvo es una mano amiga que hace que su conducción sea más sencilla y precisa. Ajústela con precisión con sus configuraciones personales y deje que la transmisión automática inteligente I-Shift le asista para una conducción suave y eficiente. Una gama de paquetes opcionales le permite adaptar I-Shift a sus necesidades con funciones de marcha atrás automática y mucho más.

Volvo Trucks. Driving Progress

Cabinas



Cabina diurna baja

Cabina diurna

Cabina dormitorio
con techo bajo

Cabina Dormitorio

Cabina Globetrotter

Cabina para tripulación

Motores

ELÉCTRICO	Potencia máx.	Par máximo
Volvo FM Electric (490 kW)	490 kW (666 CV) de potencia continua	No disponible
FUNCIONAMIENTO CON GAS	Potencia máx.	Par máximo
G13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1600–1700 rpm	2100 Nm a 905–1400 rpm
G13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1600–1700 rpm	2300 Nm a 950–1400 rpm
G13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1600–1700 rpm	2550 Nm a 980–1404 rpm
DIÉSEL	Potencia máx.	Par máximo
D11 330 CV (246 kW)	330 CV a 1700 rpm	1600 Nm a 877–1400 rpm
D11 380 CV (279 kW)	380 CV a 1700 rpm	1800 Nm a 938–1400 rpm
D11 430 CV (317 kW)	430 CV a 1700 rpm	2050 Nm a 1008–1400 rpm
D11 460 CV (338 kW)	460 CV a 1700 rpm	2200 Nm a 1050–1400 rpm
D13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1404–1700 rpm	2100 Nm a 905–1400 rpm
D13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1404–1700 rpm	2300 Nm a 945–1400 rpm
D13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1404–1700 rpm	2500 Nm a 980–1400 rpm

Cajas de cambios

I-SHIFT

Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automático de cambio de marchas. La versión con doble embrague (SPO2812) permite realizar un cambio de marchas rápido, uniforme y cómodo. La versión con marchas cortas permite conducir lentamente con un control total de la potencia.

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
AT2412	Directa	2400	44
AT2612	Directa	2600	100
ATO2612	Superdirecta	2600	100
Doble embrague SPO2812	Superdirecta	2800	80

Configuraciones entre ejes de tractora

 4x2	 6x2 eje loco delante	 6x2 eje loco detrás	 6x4	 8x4	<p>● = Eje de transmisión ○ = Eje no motriz (eje loco detrás, eje loco delante o eje delantero)</p>
---------	-----------------------------	----------------------------	---------	---------	---

Configuraciones de ejes de rígidos

 4x2	 6x2 eje loco detrás	 6x2 eje loco delante	 6x4	 8x2 ejes delanteros dobles
 8x2 eje loco	 8x4 ejes delanteros dobles	 8x4 eje loco delante del eje motriz	 8x4 eje loco detrás del eje motriz	 10x4 doble eje delantero, eje loco detrás



Pregunte a su distribuidor local o **escanee el código QR** para ver las especificaciones completas