

# V O L V O

Nuestro camión de construcción más resistente

## VOLVO FMX



Quando necesite un socio que le lleve donde otros no pueden, Volvo FMX es su elección. Es un camión de construcción robusta que facilita aún más las tareas más difíciles. Adáptelo a sus necesidades y a las condiciones a las que se enfrentará.

### El diseño robusto del Volvo FMX

El robusto frontal con un ángulo de aproximación pronunciado, la placa deslizante y el parachoques de acero del Volvo FMX le permiten enfrentarse a condiciones difíciles: la gran distancia al suelo y las robustas instalaciones de eje son otros ejemplos.

### Eje delantero motriz y bogie de 38 toneladas.

El Volvo FMX está disponible con uno, dos o tres ejes motrices en una configuración 4x4 o 6x6. También son posibles 8x6, 10x4 y 10x6 cuando necesite transportar cargas pesadas en condiciones difíciles. Al seleccionar nuestras alternativas más resistentes, podrá soportar cargas aún más pesadas con facilidad.

### Elija su cadena cinemática

Eléctrico, de gas o diésel: cualquier elección de motor proporcionará un par impresionante dentro de una amplia gama de regímenes.

### VENTAJAS

- Diseño robusto icónico
- Preparado para cargas pesadas
- Visión optimizada con el Sistema de retrovisor por cámara
- Sencillo para el constructor
- Cadenas cinemáticas eléctricas, de gas o diésel disponibles

### Repleto de funciones inteligentes

La caja de cambios automatizada I-Shift sincroniza perfectamente cada cambio de marcha. Obtenga I-Shift con función de cambio de dirección marchas ultralentas o decídase por I-Shift Dual Clutch. Al conducir por superficies irregulares, la Dirección Dinámica de Volvo ayuda a filtrar las sacudidas del volante.

### Adáptelo para usted

Volvo FMX ofrece cabinas de última generación con alta visibilidad e infoentretenimiento personalizado. Es sencillo para los carroceros y fácil de adaptar a sus tareas.

## Cabinas



Cabina diurna baja

Cabina diurna

Cabina dormitorio con techo bajo

Cabina Dormitorio

Cabina Globetrotter

Cabina para tripulación

## Motores

ELÉCTRICO	Potencia máx.	Par máximo
Volvo FMX Electric (490 kW)	490 kW (666 CV) de potencia continua	No disponible
DIÉSEL	Potencia máx.	Par máximo
D11 330 CV (246 kW)	330 CV a 1700 rpm	1600 Nm a 877–1400 rpm
D11 380 CV (279 kW)	380 CV a 1700 rpm	1800 Nm a 938–1400 rpm
D11 430 CV (317 kW)	430 CV a 1700 rpm	2050 Nm a 1008–1400 rpm
D11 460 CV (338 kW)	460 CV a 1700 rpm	2200 Nm a 1050–1400 rpm
D13 420 CV (309 kW)	420 CV a 1404–1700 rpm	2100 Nm a 905–1400 rpm
D13 460 CV (338 kW)	460 CV a 1404–1700 rpm	2300 Nm a 945–1400 rpm
D13 500 CV (368 kW)	500 CV a 1404–1700 rpm	2500 Nm a 980–1400 rpm
D13 540 CV (397 kW)	540 CV a 1458–1700 rpm	2600 Nm a 1000–1400 rpm

## Cajas de cambios

### I-SHIFT

Caja de cambios de 12 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automático de cambio de marchas. La versión con doble embrague (SPO2812) permite realizar un cambio de marchas rápido, uniforme y cómodo. La versión con marchas cortas permite conducir lentamente con un control total de la potencia.

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
AT2412	Directa	2400	44
AT2612	Directa	2600	100
ATO2612	Superdirecta	2600	100
Doble embrague SPO2812	Superdirecta	2800	80

### POWERTRONIC

Caja de cambios electrónica totalmente automática con convertidor de par y enfriador de aceite. Cambia de marcha sin pérdida de potencia.

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)
PT2106	Directa	2100	44
PT2606	Directa	2600	60

## Configuraciones entre ejes de tractora

 4x2	 4x4	 6x2 eje loco delante	 6x2 eje loco detrás	 6x6	 8x4 eje loco delante	● = Eje de transmisión ○ = Eje no motriz (eje loco detrás, eje loco delante o eje delantero)
--	--	--	---	--	---	---

## Configuraciones de ejes de rígidos

 4x2	 4x4	 6x2 eje loco detrás	 6x6	 8x2 ejes delanteros dobles	 8x2 eje loco
 8x4 ejes delanteros dobles	 8x4 eje loco delante del eje motriz	 8x4 eje loco detrás del eje motriz	 8x6 ejes delanteros dobles	 10x4 doble eje delantero, eje loco detrás	 10x6 doble eje delantero, eje loco detrás



Pregunte a su distribuidor local o **escanee el código QR** para ver las especificaciones completas