

V O L V O

Cómo gestionar su tiempo de conducción
de forma eficaz para cumplir con la
legislación sobre tacógrafos

Volvo Trucks

Desde junio de 2019, los tacógrafos inteligentes son obligatorios para todos los camiones nuevos vendidos en la UE. A partir de agosto de 2025, todos los camiones utilizados en rutas transfronterizas deberán estar equipados con un tacógrafo inteligente de segunda generación.

La tecnología digital permite leer los datos a distancia, por lo que no será necesario detener los camiones e interrumpir el viaje para realizar una lectura rutinaria del tacógrafo. La introducción de los tacógrafos digitales permite que la tecnología se utilice de forma más coherente, conforme y correcta, ya que las consecuencias de no hacerlo serán mucho más fáciles de detectar y sancionar. Como resultado, los niveles de seguridad y cumplimiento se elevarán, lo que mejorará la profesionalidad y la reputación del sector del transporte por carretera.

A continuación, le ofrecemos una serie de consejos y sugerencias que le ayudarán a planificar eficazmente el cumplimiento de la legislación sobre tacógrafos y a llegar a su destino a tiempo.

EU Legislación comunitaria sobre tacógrafos: tiempos de trabajo y descanso:

La UE establece un conjunto de normas comunes sobre los tiempos de conducción, así como los periodos mínimos de descanso para los camiones y los vehículos de pasajeros, sin perjuicio de las excepciones especificadas y de las excepciones nacionales.

Las principales normas de la UE sobre las horas de conducción son que no se puede conducir más de:

- 9 horas en un día - esto puede ampliarse a 10 horas dos veces por semana
- 56 horas en una semana
- 90 hora en dos semanas consecutivas

En cuanto a los tiempos de descanso, las normas estipulan que:

- Descanso diario de al menos 11 horas, con la excepción de bajar a 9 horas como máximo tres veces a la semana. El descanso diario puede dividirse en 3 horas de descanso, seguidas de 9 horas de descanso para hacer un total de 12 horas de descanso diario.
- El descanso semanal es de 45 horas continuas, que pueden reducirse cada dos semanas a 24 horas. El descanso semanal debe tomarse después de seis días de trabajo. Cualquier reducción del descanso semanal debe compensarse añadiendo las horas perdidas a otro bloque de descanso.
- Deben tomarse descansos de al menos 45 minutos (separables en 15 minutos seguidos, seguidos de 30 minutos) después de 4 ½ horas.



Consejos para planificar su próximo viaje:

Establezca unas expectativas de tiempo realistas

Es importante mantener una buena comunicación con el responsable de la planificación del transporte: manténgalo al tanto de cómo va su viaje y mantenga un diálogo abierto y honesto sobre lo que es posible en un día. Es importante que usted, su cliente y el responsable de la planificación del transporte tengan expectativas de tiempo realistas. Sea siempre prudente a la hora de dar un plazo de entrega en el destino.

Planifique sus descansos

Es bueno planificar cuántas pausas va a hacer y cuándo las va a hacer. Por ejemplo, si va a conducir 800 km en un día, ¿va a hacer dos descansos de 45 minutos, o un descanso de 15min+30min/15min+30min? Calcule después de cuántos kilómetros quiere hacer estas pausas y cuánto tiempo cree que le llevará llegar a ellas.

Tener un destino en mente para pasar la noche y tener alternativas

Tenga en cuenta que los aparcamientos de camiones en Europa pueden llenarse a partir de las 6 de la tarde.

Prepárese para los imprevistos

Tiene que tener en cuenta en sus planes que las cosas no siempre salen según lo previsto en la carretera. Piense en los diferentes escenarios a los que puede tener que enfrentarse y elabore alternativas, de modo que cuando se encuentre con circunstancias cambiantes en la carretera, pueda mantener la calma y esté preparado para reaccionar



Utilice aplicaciones y servicios

Las aplicaciones y servicios son una forma estupenda de planificar un viaje. Puede encontrar lugares alternativos para aparcar, hacer descansos y repostar. También puede informarse sobre el estado del tráfico y ver los informes meteorológicos de su ubicación, destino y lugares a lo largo de su ruta. Estas son las tres aplicaciones más útiles.

Truck Parking Europe ofrece información de más de 34.000 zonas y plazas de aparcamiento para camiones. La aplicación le permite a usted o a su planificador de transporte reservar una plaza de aparcamiento con antelación.

Driver Times de Volvo es un servicio que le permite llevar fácilmente el control de sus horas de conducción dentro de la legislación de la UE.

Navegador de Volvo es un servicio integrado en el vehículo hecha para los camioneros, que le guía en las rutas adecuadas para el tráfico de mercancías y la aplicación también cuenta con un asistente de aparcamiento de camiones.

Lo que nunca debe hacer si se le acaba el tiempo de conducción:

- Aparcar en el arcén o en otro lugar inseguro
- Conducir más allá del tiempo asignado y no documentar lo que ha sucedido y las razones de ello
- Aparcar ilegalmente su camión
- No aparcar nunca en una incorporación que disminuya la visibilidad.

