

V O L V O



Sistemas de asistencia al conductor de Volvo Trucks

SEGURIDAD EN TODAS LAS DIRECCIONES

Volvo Trucks. Driving Progress

Contenido

Programador de velocidad adaptada	3
Luz larga adaptativa	4
Freno en pendiente automático "Auto Hold"	5
Aviso de Colisión con Frenada de Emergencia	6
Alerta de Cansancio del Conductor	7
Asistencia inteligente de velocidad	8
Sistema de control de la presión de los neumáticos	9
Protección de peatones y ciclistas	10

Las funciones que se presentan a continuación están diseñadas para ayudar a mejorar la seguridad vial cuando se usan de la forma en que están diseñadas. Algunas de las funciones mostradas o mencionadas podrían estar disponibles solo como equipamiento opcional, pudiendo variar de un país a otro en función de la legislación local. Si desea obtener información más detallada, póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

PROGRAMADOR DE VELOCIDAD ADAPTADA

Mantenga la distancia de seguridad con los vehículos que tiene delante. Con el Programador de velocidad adaptada, el camión mantiene una distancia con otros vehículos hasta detenerse por completo y, a continuación, vuelve a arrancar automáticamente cuando el tráfico avanza. Los conductores pueden usar el programador de velocidad adaptada en autopistas con tráfico denso y cuando se conduce con muchos arranques y paradas.

Mantenga la distancia

El Programador de velocidad adaptada utiliza sensores de radar para detectar la presencia de otros vehículos delante del camión. A continuación, el sistema analiza su velocidad y adapta automáticamente la del camión al tráfico que hay delante. Cuando el Programador de velocidad adaptada está activado, ayuda al conductor a mantener la distancia y seguir el flujo del tráfico.

Arranques y paradas automáticos

El Programador de velocidad adaptada puede activarse para seguir el ritmo del tráfico a cualquier velocidad hasta que el vehículo se detiene. Si los vehículos que hay delante reducen la velocidad hasta detenerse por completo, también lo hace el camión. Si el tráfico comienza a moverse de nuevo pasados dos segundos, el camión continuará automáticamente. Después de una parada más larga, el conductor debe pisar el acelerador de nuevo o pulsar el botón para reanudar la marcha en el volante.

Programador de velocidad más amplio

El uso del programador de velocidad suele asociarse a velocidades más altas, pero el Programador de velocidad adaptada tiene un uso muy amplio. El Programador de velocidad adaptada se puede activar a velocidades superiores a 4 km/h, pero funciona hasta que se detiene el vehículo. Por ese motivo, es una función muy útil cuando hay mucho tráfico.



VENTAJAS

- Conducción relajada con un nivel de estrés más bajo
- Mantiene la distancia de seguridad con otros vehículos
- Funciona hasta que el vehículo se detiene
- Arranques y paradas automáticos

Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para obtener más información.

LUZ LARGA ADAPTATIVA

La visión directa del conductor es el activo más valioso para una conducción segura. Es muy importante garantizar la mejor visión de frente cuando está oscuro. La luz larga adaptativa permite conducir en condiciones de oscuridad con las luces largas encendidas para conseguir una iluminación óptima sin molestar a los conductores de otros vehículos.

Visión fácil de mejorar

La luz larga adaptativa permite optimizar la visión más fácilmente en condiciones de oscuridad. El conductor puede encender las luces largas en cuanto oscurezca sin tener que preocuparse por quitarlas. Ambos faros adaptan de forma automática y dinámica sus haces de forma individual para mejorar la visión y no molestar a los demás conductores.

Sensores de detección

El sistema utiliza tanto un sensor de radar como una cámara para detectar el tráfico que hay delante. Si el sistema detecta otros vehículos, reduce automáticamente la luz que se dirige hacia ellos para no deslumbrarlos.

Las luces LED adaptan el haz

Cada faro consta de 12 luces LED colocadas en cuatro reflectores. El sistema activa y desactiva cada luz LED automáticamente. Combinadas, las 24 luces LED de los ocho reflectores dan lugar a un haz de luz dinámico que maximiza la visión en tiempo real. Si no se detectan vehículos que se aproximan o van delante, se activan todas las luces LED para ofrecer una buena iluminación delantera.



VENTAJAS

- Adapta el haz en tiempo real
- Visión optimizada incluso con mucho tráfico
- Mayor seguridad para el conductor del camión y otros usuarios de la carretera
- Funcionamiento automático y fácil de usar
- Seguridad vial mejorada

Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para obtener más información.

FRENO EN PENDIENTE AUTOMÁTICO “AUTO HOLD”

Con el Freno en Pendiente Automático, la puesta en marcha y la conducción con arranques y paradas son más cómodos y seguros. Este sistema acciona automáticamente los frenos y mantiene el camión en su posición hasta que el conductor pisa el acelerador. No hay necesidad de mantener el pie en el pedal del freno.

Puesta en marcha suave

El Freno en Pendiente Automático reduce el riesgo de rodar hacia atrás o hacia adelante al ponerse en marcha, tanto cuesta arriba, cuesta abajo o en una superficie plana. Los frenos están accionados hasta que el conductor pisa el acelerador. Los tramos más difíciles se hacen más cómodos y seguros.

Acciona los frenos y mantiene el camión en su posición

Al frenar el camión hasta detenerlo por completo, el Freno en Pendiente Automático mantiene la última presión de frenado para que el camión no se mueva. Si los sensores del sistema detectan algún movimiento, la presión de los frenos aumenta para que el camión y cualquier remolque conectado se mantengan en su posición. Los frenos están accionados hasta que el conductor vuelve a pisar el acelerador sin necesidad de mantener el pie en el pedal del freno. Conducir con arranques y paradas frecuentes es aún más cómodo.

Funciona en cualquier dirección

El Freno en Pendiente Automático funciona cuando se conduce hacia delante o al dar marcha atrás. Y también cuesta arriba, cuesta abajo o en superficies planas. Sin importar la carga.



VENTAJAS

- La puesta en marcha es más cómoda y segura
- Menor riesgo de deslizamientos involuntarios
- Facilita la conducción con arranques y paradas
- Funciona hacia delante y marcha atrás
- Mantiene el camión en su posición cuesta arriba, cuesta abajo y en superficies planas
- Seguridad vial mejorada

Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para obtener más información.

AVISO DE COLISIÓN CON FRENADA DE EMERGENCIA

Cuando se conduce a alta velocidad, el margen de seguridad es la distancia que hay con los vehículos que hay delante. El Aviso de Colisión con Frenada de Emergencia avisa al conductor de forma gradual si la distancia con el vehículo de delante se reduce y el sistema detecta cierto riesgo de colisión. Si el conductor no toma ninguna medida, los frenos del vehículo se accionan de forma automática para detener el camión.

Detección e identificación

Para detectar el riesgo de una colisión próxima, el camión utiliza un sensor de radar y una cámara para recopilar información e identificar vehículos en la carretera. El sistema mide si la distancia con otros vehículos disminuye y avisa al conductor de que existe riesgo de colisión.

Alertas, avisos y frenadas

La primera alerta se indica mediante una luz roja fija que se refleja en el parabrisas. Si el conductor no hace caso a esta primera alerta y el riesgo persiste, la luz parpadea y se le suma un sonido de advertencia. Si el riesgo persiste y aún no se ha tomado ninguna medida en relación con el aviso, se accionan los frenos de las ruedas para frenar el camión y evitar una colisión.

Encendido automático

El Aviso de Colisión con Frenada de Emergencia se enciende automáticamente al arrancar el camión y el sistema está activo a velocidades superiores a 5 km/h.



VENTAJAS

- Reduce el riesgo de colisiones y accidentes
- Alerta e interviene gradualmente
- Utiliza un radar y una cámara para garantizar su funcionamiento óptimo
- Seguridad vial mejorada

Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para obtener más información.

ALERTA DE CANSANCIO DEL CONDUCTOR

El conductor es responsable de mantenerse alerta y concentrado cuando va al volante. La Alerta de Cansancio del Conductor está diseñada para detectar y alertar al conductor si muestra signos de falta de atención o somnolencia. Sirve para mejorar la seguridad.

Detecta falta de atención y somnolencia

Cuando el conductor está cansado o se distrae al volante, existe un mayor riesgo de accidente. Alerta de Cansancio del Conductor evita esta situación al monitorizar el movimiento del camión en el carril mediante una cámara en la parte delantera.

Alertas graduales

Si el sistema detecta signos de falta de atención o somnolencia, se alerta al conductor con un sonido y un mensaje en la pantalla para que se concentre en la conducción. Si el sistema sigue detectando este comportamiento en el conductor, Alerta de Cansancio del Conductor emite un sonido de alerta aún más fuerte y apaga el sistema de audio y el programador de velocidad, si está activado. También se recomienda al conductor que se haga un descanso.

Encendido automático

Alerta de Cansancio del Conductor se enciende automáticamente cuando se arranca el motor y se activa a velocidades superiores a 65 km/h.



VENTAJAS

- Detecta y alerta a los conductores que muestran signos de falta de atención o somnolencia
- Alertas graduales
- Encendido automático
- Seguridad vial mejorada

Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para obtener más información.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE VELOCIDAD

Un aspecto importante de la seguridad vial es cumplir los límites de velocidad legales. La función de asistencia inteligente de velocidad informa al conductor sobre el límite de velocidad correcto para la combinación concreta del vehículo en la pantalla de información. Se trata simplemente de una función informativa, por lo que no limita la velocidad de forma activa.

Señalización vial y GPS

La función de asistencia inteligente de velocidad utiliza una cámara para leer las señales de límites de velocidad. En algunos casos, también utiliza datos de mapas como fuente de información.

Adaptada a cada combinación de vehículo

La función de asistencia inteligente de velocidad hace algo más que registrar los límites de velocidad e informar de ellos. También tiene en cuenta la combinación real del vehículo que se conduce. El límite de velocidad que se muestra en la pantalla del conductor se adapta a las normas locales.

Informa y advierte

La función de asistencia inteligente de velocidad informa al conductor sobre el límite de velocidad para la combinación del vehículo en la pantalla de información. Cuando el límite de velocidad cambia, el sistema avisa de forma visual y acústica. Si el conductor excede la velocidad, se le advierte visualmente y con un sonido.



VENTAJAS

- Es fácil mantenerse dentro de los límites de velocidad legales
- Seguridad vial mejorada
- Evita sobrepasar la velocidad de forma involuntaria
- Información basada en la combinación del vehículo
- Fácil manejo
- Seguridad vial mejorada

Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para obtener más información.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Reducir el riesgo de sufrir un reventón en un neumático es una gran mejora en la seguridad vial. La mejor manera de reducir este riesgo es asegurándose de que los neumáticos estén en buenas condiciones y tengan la presión adecuada. El sistema de control de la presión de los neumáticos permite al conductor controlar la presión de cada neumático de la combinación del vehículo.

Evite accidentes y tiempo de inactividad

Un reventón u otro fallo de las llantas podría provocar que el conductor pierda el control del camión y tenga un accidente de consecuencias graves. Y, aunque no provoque un accidente, un pinchazo conlleva un tiempo de inactividad no planificado con costes de reparación y retrasos en las entregas.

Fácil manejo

Los sensores de cada neumático del camión registran la presión y la temperatura exactas. El conductor puede controlar fácilmente la presión de los neumáticos en la pantalla de información. El sistema alerta al conductor si detecta baja presión de aire, fugas rápidas o temperatura alta con un aviso en la pantalla.

Asistencia del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de monitorización, el conductor puede controlar la presión de cada llanta y recibir alertas de toda la combinación del vehículo, incluido el remolque.

Menos energía y desgaste

Tener la presión adecuada de los neumáticos también conlleva ventajas económicas. Optimiza el ahorro energético y reduce el desgaste de los neumáticos.

Una solución robusta

El sistema consta de componentes diseñados y adaptados para que el funcionamiento sea fiable y preciso durante una larga vida de servicio. Hay un sensor montado en el interior de cada llanta. Este sensor mide continuamente la presión del aire y transmite los valores de forma inalámbrica a la pantalla de información del conductor.



VENTAJAS

- Fácil manejo
- Menos riesgo de reventones de los neumáticos y otros fallos
- Menos tiempo de inactividad no planificado
- Mejora del ahorro energético
- Incluye el tráiler
- Seguridad vial mejorada
- Gestión de neumáticos

Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para obtener más información.

PROTECCIÓN DE PEATONES Y CICLISTAS

Saber lo que sucede alrededor del camión es fundamental para conducir con seguridad. Hay disponible un paquete de sistemas diseñado para detectar y alertar a los conductores sobre los peatones y ciclistas que hay en las proximidades del camión. Los sistemas sirven para proteger a las personas y evitar accidentes. Utilizan sensores de radar y cámaras para mejorar la seguridad alrededor del camión.

Detectar, informar y advertir

La asistencia delantera de corto alcance, la asistencia para evitar colisiones laterales y la advertencia de apertura de puertas utilizan sensores de radar alrededor del camión para detectar a otros usuarios de la carretera. También hay una cámara trasera que ofrece una visión clara de lo que sucede detrás del camión y que se activa automáticamente al poner la marcha atrás. Los sistemas sirven para mantener informado al conductor, advertir sobre los riesgos y evitar posibles accidentes.

Asistencia delantera de corto alcance

El radar frontal se utiliza para detectar a otros usuarios de la carretera cuando el camión está parado y a velocidades de hasta 10 km/h. Si el camión está parado con los frenos accionados y el sistema detecta un usuario de la carretera cerca de la parte delantera del camión, se informa al conductor a través de la pantalla de información. Si el conductor pisa el acelerador, se genera una advertencia visible y audible para alertar al conductor y minimizar el riesgo de colisión. Si el camión ya está en movimiento cuando se detecta un usuario de la vía, el sistema advierte de forma visual y con un sonido.

Asistencia para Evitar Colisiones Laterales

Los sensores del radar a ambos lados del camión detectan peatones, ciclistas y otros vehículos a los lados. Cuando se detecta a un usuario de la carretera en el lateral, se informa al conductor a través de una señal luminosa en el retrovisor lateral. Si el conductor activa el intermitente, el sistema le advierte con una luz parpadeante y un sonido.

Advertencia de apertura de puertas

Los sensores de radar escanean ambos lados del camión para advertir al conductor y al pasajero de la presencia de otros usuarios de la carretera antes de abrir cualquiera de las puertas de la cabina. Esto evita que las puertas impacten con otros usuarios de la carretera. El sistema advierte incluso cuando está estacionado, hasta dos minutos después de que se apague el encendido.



VENTAJAS

- Más control de las zonas alrededor del camión
- Menor riesgo de accidentes con peatones y ciclistas
- Menor riesgo de accidentes en giros y cambios de carril
- Intuitivo y fácil de usar
- Cubre la parte delantera, los laterales y la parte trasera del camión
- Seguridad vial mejorada

Póngase en contacto con su concesionario de Volvo Trucks para obtener más información.

V O L V O