

VOLVO

GLOBETROTTER

# VOLVO FH 500 I-SAVE

ganador en pruebas de ahorro de combustible



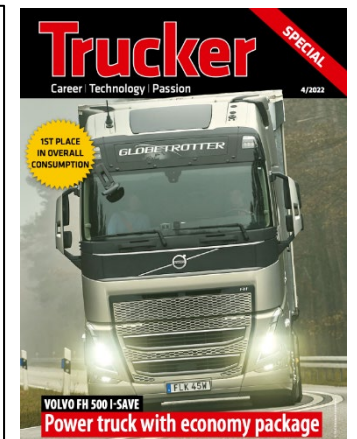
FH

MLB 08R

Volvo Truck Center

**En dos pruebas independientes** realizadas por las principales revistas comerciales alemanas Trucker y Transport, el Volvo FH 500 I-Save ha acabado en el primer puesto en cuanto a ahorro de combustible (cubriendo la combinación de consumo de diésel y AdBlue). Volvo truck compitió con un Scania y un camión MAN con especificaciones similares y ganó, a pesar de que el vehículo que utilizó Volvo para la prueba no incluía todas las actualizaciones recientes de eficiencia de combustible. El camión Volvo también superó a sus competidores en lo que respecta a mantener una alta velocidad promedio en las rutas de prueba de larga distancia. Además, el Volvo FH con I-Save obtuvo la puntuación más alta en la evaluación general de todo el vehículo de la revista Trucker.

*“Estas pruebas son muy precisas y nos permiten demostrar realmente de lo que somos capaces. Nuestros ingenieros han logrado combinar una alta velocidad con un consumo de combustible muy bajo, lo cual es un logro fantástico. Estoy muy orgulloso de poder ofrecer un producto que puede ayudar a nuestros clientes a aumentar su rentabilidad mientras reducen su impacto de CO2.”*  
**Peter Franzén Product Manager Engines at Volvo Trucks**





# PRIMER PUESTO

EN EL CONSUMO GLOBAL

## Revista Trucker

**Distancia total de la pista de prueba:** 340 km en rutas de larga distancia al norte de Múnich, Alemania

**Masa máxima en combinación:** 40 toneladas

**Especificaciones del camión Volvo:** Chasis ligero, Globetrotter XL

**Resultados:** El Volvo FH 500 con I-Save obtuvo el mejor ahorro de combustible. También tuvo la velocidad media más alta y obtuvo los puntos más altos en la evaluación general.

## Competidores

### VOLVO FH 500 TC

Valoración del conductor: 844

Ahorro: 598

Consumo (con AdBlue): 24.6

Velocidad 80.7

Total puntuación: 1442

### SCANIA 500 S SUPER

Valoración del conductor: 845

Ahorro: 592

Consumo (con Adblue): 24.9

Velocidad: 80.4

Total puntuación: 1437

### MAN TGX 18.510

Valoración conductor: 843

Ahorro: 589

Consumo (con Adblue): 24.7

Velocidad: 79.7

Total puntuación: 1432

### MB ACTROS 1851

Valoración del conductor: 818

Ahorro: 565

Consumo (con Adblue): 26.3

Velocidad: 80.2

Total puntuación: 1383

*“El Volvo 500 I-Save afronta muy bien el peso de 40 toneladas, gracias a la potencia adicional del turbo-compound.”*

**Jan Burgdorf**, TRUCKER probador

*“The Volvo FH es un gran camión para el conductor.”*

**Wolfgang Obermaier**, TRUCKER probador



# PRIMER PUESTO

EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE + LA MEDIA MÁS ALTA

## Revista Transport

**Distancia total de la pista de prueba: 93** km en rutas de larga distancia al norte de Múnich, Alemania

**Masa máxima en combinación: 40** toneladas

**Especificaciones del camión Volvo:** Chasis ligero, Globetrotter XL

**Resultados:** El Volvo FH 500 con I-Save obtuvo el mejor ahorro de combustible. También tuvo la velocidad media más alta.

## Resultado total de la ruta

<b>Volvo FH 500 I-Save</b> Consumo (l/100 km) <b>25.6</b> Velocidad media (km/h) <b>73.0</b>	<b>Scania Super 500</b> Consumo (l/100 km) <b>25.8</b> Velocidad media (km/h) <b>72.0</b>	<b>MB Actros 1851 Stream Space</b> Consumo (l/100 km) <b>25.8</b> Velocidad media (km/h) <b>72.0</b>	<i>"Es muy rápido, especialmente en las subidas, y sin embargo sigue siendo económico, con un consumo de AdBlue relativamente bajo".</i> <b>Revista TRANSPORT</b>
<b>Volvo FH con I-Save</b> Consumo de AdBlue: <b>5.5 %</b> consumo de diésel	<b>Scania Super 500</b> Consumo de AdBlue <b>11.0 %</b> consumo de diésel	<b>MB Actros 1851 Stream Space</b> Consumo de AdBlue <b>4.8%</b> Consumo de diésel	<i>"El Volvo FH 500 actualizado está llamando la atención y desbancando al Scania 500 Super – aunque por muy poco – el primer puesto en nuestra lista de los mejores de todos los tiempos."</i> <b>Revista TRANSPORT</b>

## Acerca del Volvo FH con I-Save

- Volvo FH con I-Save cuenta con el motor D13TC de alta eficiencia y el completo paquete de combustible, que incluye I-See basado en mapas, I-Cruise con I-Roll, ejes traseros de bajo consumo, parada del motor en ralentí y bomba de dirección que ahorra energía.
- Su eficiente ahorro de combustible se debe a una combinación de mejoras en la cadena cinemática, el software y la aerodinámica del vehículo.
- Las mejoras lanzadas recientemente, por ejemplo el motor turbo compound actualizado, no se incluyeron en los vehículos de prueba. El Volvo FH totalmente actualizado con I-Save puede sumar ahora una mejora del 13% en el ahorro de combustible, en comparación con los niveles de consumo cuando se introdujo en 2019. Esto significa el mayor ahorro de combustible y los costes totales más bajos jamás logrados por Volvo Trucks.



**V O L V O**